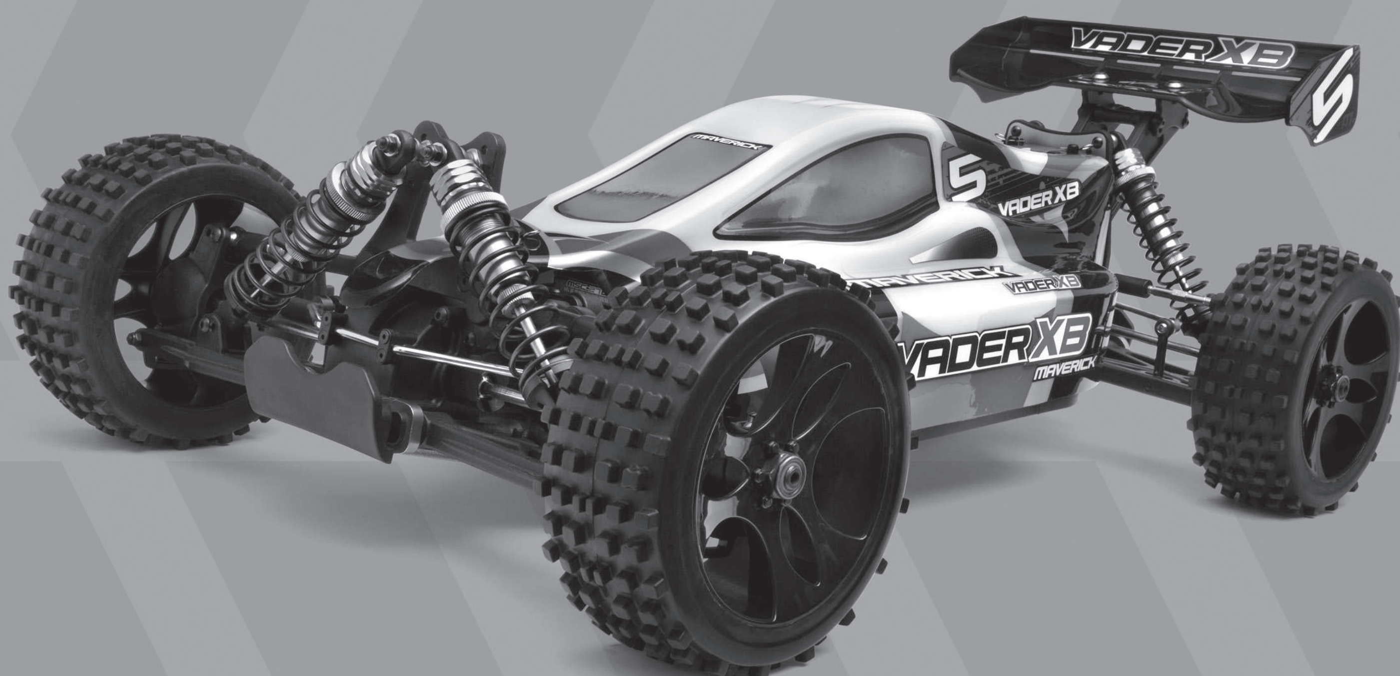


Инструкция для Maverick Vader XB RTR 1:5

Перейти в карточку товара

MAVERICK™

INSTRUCTION MANUAL



VADER XB

1/5TH SCALE 4WD ELECTRIC BUGGY RTR

MV27999



HAVE FUN! But please read this first !!

We know you will have great fun with your model, but to get the best from your purchase please read this information **BEFORE** you operate the model.

Table of contents

90 Day Component Warranty

We want you to enjoy your purchase, but please read this first!

This product is covered by a 90 day component warranty from date of purchase. If any part of the product fails as a result of faulty manufacture during this period then we will repair or replace that part at our discretion.

We do not operate a new for old warranty once the product has been used.

Please note this product is not a toy and it is recommended that children 14 and under are supervised by an adult. It is the responsibility of the parent or guardian to ensure minors are given appropriate guidance and supervision.

If you suspect there is a problem with the product, for whatever reason, it is the user's responsibility to investigate and take steps to rectify the problem before further damage occurs.

Not Covered By Warranty

This is a sophisticated, high performance model and should be treated with care and respect. Every effort has been made to make this product as strong and durable as possible, however due to the nature of this product, it is still possible to break or damage parts through crashing or extreme use. Components damaged as a result of crash damage, improper use, lack of maintenance or abuse is not covered by the warranty.

How to Claim Against your Warranty

For warranty claims please first contact your supplying retailer. Do not return the product to your distributor without their prior approval. You may not need to return the product in full, only the damaged component along with a copy of your purchase receipt. In many cases it is faster and more cost effective for the user to fit the replacement part(s) to the product & therefore we reserve the right to supply parts only in these instances.

Any returned component that is inspected by your distributor and found to have an invalid warranty claim may be subject to an inspection and handling fee before it can be returned. Any repairs required as a result of neglect or misuse will be charged before any work is carried out on the product. If you decide not to have any work carried out the distributor reserves the right to charge a handling and a shipping fee.

Please attach your proof of purchase in the manual as you may need it again in the future.

Specifications



Length	**710mm**
Width	**450mm**
Height	**276mm**
Wheel base	**503mm**
Drive System	**4wd Shaft Drive**
Gear Ratio	**11.8:1**
Ground Clearance	**35mm**
Diameter of wheel	**110mm**
Width of wheel	**60mm**
Motor	**MM-27BL 980KV**
Servo	**MS-241 20KG**
Receiver	**MRX-242 2.4GHz 4CH**
Speed Control	**MSC-27BL 150A Fwd/Rev**

Recommended Tools

These tools are not included with the product but are recommended for use whilst working with this vehicle

Scissors, Mini Screwdrivers, Hexagonal Screwdrivers 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm, 3.0mm, 4-Way Cross Wrench (Small), 4-Way Cross Wrench (Large), Side Cutters, Needle Nose Pliers

Safety precautions

This product is an authentic radio controlled vehicle (RC vehicle) and it is not a toy. Read and understand this instruction manual thoroughly before running the model. If you are not familiar with RC vehicles, we recommend that you ask someone familiar with RC vehicles for advice.

Never connect the rechargeable drive battery in the reverse polarity or disassemble the battery. If the drive battery is used in the wrong way, high current can be generated and it is very dangerous.

Never run RC models near people or animals, or on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.

Items required for operation

4 * AA Batteries for the Transmitter

Charging the battery pack

This vehicle does not have any batteries or chargers included.

We recommend you using 2 x 3S (11.1V) LiPo Stick pack hard cased batteries with authentic Deans Connector installed. The connectors must be a high current type as they will get very hot whilst in use, low current connectors may melt and cause failure and possibly fire.

Always follow the manufacturers guidelines for charging of both the battery and the charger. You cannot use a Ni-MH charger with LiPo batteries and vice versa.

Cautions

- Always follow charging guidelines from the manufacturer of the battery and the charger you have.
- Always use good quality high current battery connectors, we recommend genuine Deans Connectors.
- Do not use the charger or battery if the wire is frayed or worn. If the wire is frayed or worn a short circuit can cause a fire or burns.

Transmitter

Your Transmitter is an advanced controller designed for the beginner to be easy to use and tune. You will need to follow the steps below to ensure you prepare the controller correctly for use and understand the adjustment possibilities available.

Preparing the transmitter



Open the battery holding tray to expose the empty battery slots.

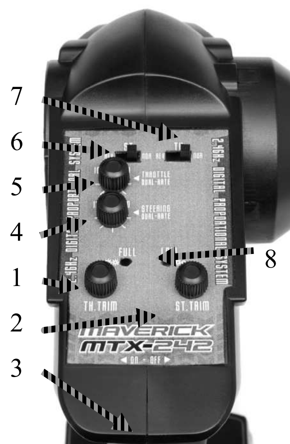


Insert 4 AA batteries into the marked spaces. Please note the correct direction of the batteries

Incorrect battery insertion could lead to damage

2.4Ghz technology has done away with the need for long extendable aerials. The Aerial on your transmitter is located internally

The function switches on the transmitter

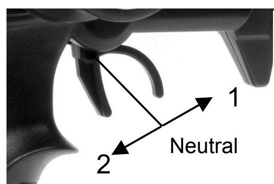


1. Throttle Trim
2. Steering Trim
3. Power Switch
4. Steering End Point dials (left/right lock)
5. Throttle End Point dials (low/high points)
6. Steering reverse switch
7. Throttle reverse switch
8. Power LED's
9. Steering Control
10. Throttle Trigger
11. France Mode Switch
12. Charging Port
13. Throttle Neutral Position switch



Your Transmitter is an advanced controller designed for the beginner to be easy to use and tune. You will need to follow the steps below to ensure you prepare the controller correctly for use and understand the adjustment possibilities available.

Throttle Trigger



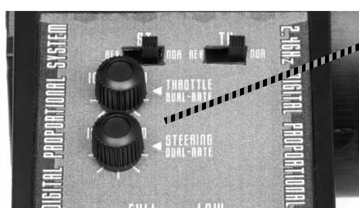
1. Push the trigger forward to Reverse
2. Pull the trigger backwards to go forwards and speed up

Steering Wheel



Turn the steering wheel to the left or right to make the vehicle turn left or right

Dual Rates



The dual rate settings allow you to adjust the maximum degree of movement from the servo or ESC on that channel.

10 is full movement. 0 (Zero) is very little movement.



Steering Trim

1. Turn anti clockwise to trim to the left
2. Turn clockwise to trim to the right

Throttle Trim

1. Turn anti clockwise for more brake
2. Turn clockwise for more

Binding the Transmitter and Receiver

You may need to setup your transmitter to 'bind' with the receiver if you change to a new receiver or for any reason lose signal.

- Turn on the Receiver power.
- Press the bind button on the Receiver. The Receiver LED should start flashing.
- Turn on the Transmitter
- When the Receiver LED becomes solid the binding process is completed.

Turning on the power

Turn on transmitter first and then turn on receiver.

Turn on the transmitter switch and the LED battery indicator will light up.

Turn on the receiver. The automatic set-up of the factory set speed control should have been completed. If you experience any problems with the speed control settings refer to the Electronic Speed Control Section for correct setup information.

Installing the battery pack



Open the Velcro straps and place the battery in the holder. Make sure the battery is located in the holder and does not move around.



Fasten the Velcro straps to secure the battery. If you have a balance lead on the battery make sure this is secured by the straps.



Make sure both Deans connectors are connected. Never leave them connected when not in use. Always make sure the connectors are not connected whilst you store the vehicle.

Turning off the power

Turn off receiver first and then turn off transmitter.

If you switch off the transmitter first before the R/C car, you may lose control of the R/C car.

- Turn off the receiver switch.
- Turn off the transmitter switch.
- Disconnect the battery connector from the speed control connector.

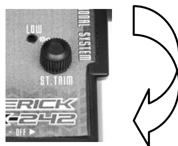
DISCONNECT THE BATTERY PACKS AFTER USE!

Trim Setup

If the front tyres are not pointing straight forward with the transmitter on, adjust the steering trim. Then if needed make fine adjustments with the steering trim whilst driving the vehicle.

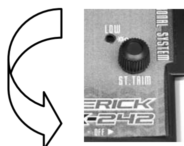


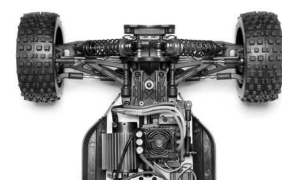
If wheels point left, turn clockwise





If wheels point right, turn anti-clockwise.

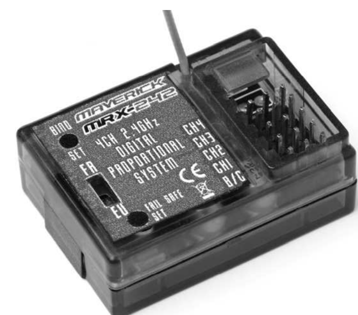




If they point straight no adjustment required.



Fail Safe Operation and Setup



The Receiver has a built in failsafe. The failsafe will automatically go to a pre set position if

- You lose radio signal/power runs out in transmitter
- If you suffer any interference
- If your receiver battery runs out of power

It is advised that you should set the failsafe so that in the event of any of the above situations the throttle servo should apply brakes to your Nitro car or the throttle disengages to neutral on an electronic speed control.

To set up your failsafe you must do the following.

- Turn on the transmitter and the receiver
- Set the steering and throttle trims to the neutral position.
- Press the “Fail Safe Set” button on the receiver. The LED will start to flash rapidly.
- While applying the desired amount of brakes/neutral on the transmitter (brakes for engine, neutral for speed control) press the “Fail safe set” button. The LED will turn solid and the failsafe is set.

To check the failsafe is working you must turn on the R/C unit and then apply throttle with the transmitter. Whilst holding throttle turn off the transmitter. The throttle servo or ESC should return to the pre-set position. This means the failsafe is working correctly. If your servo or ESC does not return to the pre-set position then you must try to re-set your failsafe.

Electronic Speed Control

Specification

- 150 Amps continuous current
- Case dimensions: 68mm x 55mm x 45mm
- Silicone Wire 12 Gauge
- Weight 150g with connectors and switch
- BEC Voltage 5.75V/3A
- Sensorless
- Battery Input: 6-18 cells (7.2V-21.6V) Ni-MH, 2-6 cells (7.4V-22.2V) LiPo
- Burst Current: 1080A

Setup Procedure

MSC-27BL 150A Brushless ESC

1. With the speed control switch set to off, plug in a suitable battery pack.
2. Make sure the throttle trim is set to the centre, the TH channel is set to REV and the Throttle dual rate is set to 10.
3. Hold the set button on the switch and turn the ESC on.
4. The ESC will beep, leave the throttle trigger in neutral and press the set button once.
5. Hold full throttle on the transmitter and press the set button once.
6. Hold full brake on the transmitter and press the set button once.

Programmable settings

The MSC-27BL ESC has a number of programmable modes that can be altered to suit a variety of functions. Each set of green LED flashes/beep represents the Programmable Mode (1 flash = Running mode, 2 flashes = Drag brake Force and 3 flashes = Auto-LiPo settings etc..) and each set of red LED flashes/beep represents that Modes value.

See the table below for all the Programmable Modes and there values. The number 5 is represented by one long flash/beep so it can easily be identified. This makes the number 6 one long flash/beep followed by one short flash/beep and so on. When you enter the setup mode you need to keep the button pressed until you enter the desired program mode (green flashes/beeps). Once you reach that mode release the button and that will allow you to change the mode value (red flashes/beeps).

You need to switch off the ESC to save the settings and then re-do the process to change a different mode or mode value setting. If you lose your way with setup you can return the unit to default settings by turning on the ESC, keeping the transmitter in neutral and pressing the setup button for 3 seconds. Both red and green LED's will flash together 3 times to confirm this.

To enter the programmable settings on the ESC you must do the following

1. While switching on ESC hold down the setup button. Continue to hold the setup button while the LED's flash
2. Continue to hold the setup button until the green LED's flash. Each flash represents the programmable mode number.
3. Release the setup button when you reach the desired mode. You are now in the program mode setting.
4. Press the setup button to change the mode value. Each mode value will have different amounts of red LED flashes.
5. In order to save the changes and the settings you must switch off the ESC. When you next switch it back on it will have saved your new settings. To make further alterations you need to re-enter the mode values again.

GREEN LED	Programmable Values	Mode Value RED LED								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	1. Running Mode	For/ Brake	For/Rev/ Brake	For/ Rev						
	2. Drag Brake	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	Custom
	3. Voltage Protect	None	2.6V/Per Cell	2.8V/ Per Cell	3V/Per Cell	3.2V/Per Cell	3.4V/Per Cell	Custom		
	4. "DRRS" Punch	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
	5. Brake Force	25%	50%	750%	100%	Disable				
	6. Reverse Force	25%	50%	750%	100%					
	7. Initial Brake	Drag Brake	0%	20%	40%					
	8. Neutral Range	6%	9%	12%						
	9. "AMTS" Timing	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	10. Overheat Protection	Enabled								
	11. Motor Rotate	CCW	CW							
	12. LiPo Cells	Auto Calculate	2 Cells 7.4V	3 Cells 11.1V	4 Cells 14.8V	5 Cells 18.5V	6 Cells 22.2V			

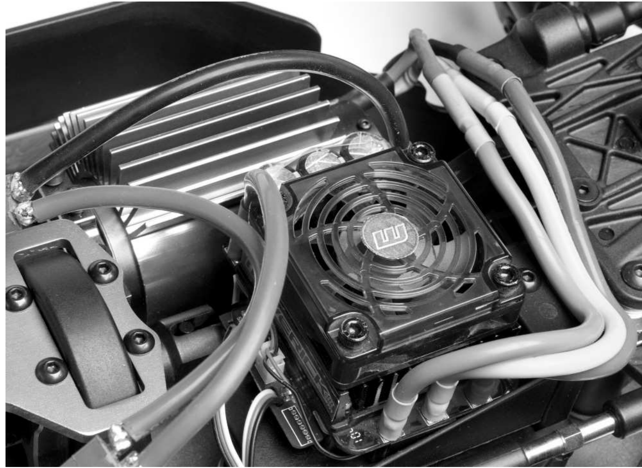
Programmable Values

1. Running Mode - Choose what you want the ESC to do. We do not recommend for/rev.
2. Drag Brake - The amount of brake effect you get when lifting off in neutral, higher value is more brake
3. Voltage Protect - Allows you to have a safe cut off voltage per cell in the battery. Never go below 3.0V/per cell with LiPo. Use 'None' for Ni-MH batteries.
4. DRRS Punch - This is the amount of bottom end power you get, higher levels will increase punch and increase motor temperature.
5. Brake Force - Controls the total braking power, higher value is more brake
6. Reverse Force - Controls speed in reverse, higher value is faster. We recommend keeping this low.
7. Initial Brake - This is the feeling of brakes when you start to apply the brake. Higher value is more brake. If you use a drag brake setting then you should choose drag brake to keep the feeling correct.
8. Neutral Range - Controls the responsiveness/reaction of the ESC around neutral. Higher value slows down reaction.
9. AMTS Timing - Relates to ultimate top speed, higher value will be faster but will also increase motor temperature.
10. Overheat protection—Protects the ESC, always turned on.
11. Motor Rotate - Clockwise (CW) or Counter Clockwise rotation (CCW)
12. LiPo Cells—Always leave on Auto Calculate for maximum protection.

Brushless Motor

Specification

- Sensorless Design
- KV: 980
- Max Current: 88ADiameter: 44mm
- Length: 84mm
- Shaft: 5mm
- Max Current: 88AShaft Length: 20mm
- Weight: 610g
- Dual Bearings
- Max Current: 88A



Driving

Driving an R/C car can be very difficult to master but here are some basic tips to help you to understand how to use it before you have your first attempt

- Drive the vehicle in a very large space, especially until you get the feel of driving the product.
- Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.
- Do not run in water or sand.
- If you keep pulling the throttle trigger on the transmitter, the vehicle will keep accelerating and run very fast. It is difficult to steer the vehicle running at high speed until you become used to driving. Drive the vehicle slowly by pulling the throttle trigger to the fullest and quickly releasing it.

You can turn the vehicle right or left while it is running.
When the vehicle is running toward you, you need to operate the steering wheel in the opposite direction to the operation when the vehicle is running away from you.

Practice turning the vehicle, referring to the following:
Rather than just paying attention to the direction of the steering wheel, imagine that you are at the centre of the steering wheel, looking ahead of the vehicle, to turn in the direction you like.

Once you become conformable driving the vehicle, practice driving on a track with cones.

Keep practising until you feel comfortable with the steering, throttle and brake at low speeds.

Once you are feeling comfortable try using reverse.

When you have mastered the basics you will be able to drive at higher speeds in a more controlled fashion.

DISCONNECT THE BATTERY PACKS AFTER USE!

Trouble Shooting

Please read this section if you have any fault trying to operate the vehicle

Problem	Cause	Remedy
The vehicle does not move	Transmitter or receiver is off	Turn on both the transmitter and receiver
	Batteries are not placed correctly in the transmitter	Place batteries in the transmitter properly
	The main battery is not charged enough	Charge the main battery
The vehicle does not follow your driving inputs	Transmitter or receiver is off	Turn on both the transmitter and receiver
	Transmitter reverse switches are set incorrectly	Check the reverse switch settings
	Transmitter End Point Adjustments (EPA) are set incorrectly	Check that your EPA Dials on your transmitter.
	Weak batteries in either the transmitter or the car	Replace batteries in the transmitter and re-charge the main battery.
The front and rear wheels rotate in opposing directions	Incorrect user differential placement	Insert the differential the correct way

If you encounter any other fault whilst operating the vehicle please contact your local hobby shop or alternatively contact your local distributor.

Maintenance after driving

Proper maintenance is very important. Make sure to always perform appropriate maintenance after driving so that you can enjoy driving without problems next time.

Completely remove all dirt and debris from the vehicle, especially in the suspension, drive shafts and steering parts. Inspect each part and screw for loosening, missing or damages.

You should always make sure your wheels are tight and parts move freely after and before use.

DISCONNECT THE BATTERY PACKS AFTER USE!

France Mode

Both the Transmitter and Receiver have a switch labelled “France Mode” “FR-EU”. If you are operating this radio set in France, please make sure you have the “France Mode” activated.



Please note: Switching from or to “France mode” clears the binding and fail safe settings. Follow the instructions on how to rest these in these instructions.

Parts Listing (For Exploded diagram see Pages 37-38)

MV27001	Front Shock Absorber 2 Pcs (Vader XB)
MV27002	Rear Shock Absorber 2 Pcs (Vader XB)
MV27003	Plastic Shock Parts (Vader XB)
MV27004	Front Shock Shafts 2Pcs (Vader XB)
MV27005	Rear Shock Shafts 2Pcs (Vader XB)
MV27006	Shock O Rings (Vader XB)
MV27007	Front Med Spring 2Pcs (Vader XB)
MV27008	Rear Med Spring 2Pcs (Vader XB)
MV27011	Front Lower Suspension Arms 2 Pcs (Vader XB)
MV27012	Rear Lower Suspension Arms 2 Pcs (Vader XB)
MV27013	Steering Link 2 Pcs (Vader XB)
MV27014	Rear Upper Link 2 Pcs (Vader XB)
MV27015	Gear Box Case (Vader XB)
MV27016	Front Shock Tower and Cover (Vader XB)
MV27017	Rear Shock Tower and Cover (Vader XB)
MV27018	Front Upper Link 2 Pcs (Vader XB)
MV27019	Front and Rear Bumper 2 Pcs (Vader XB)
MV27020	Steering Brace Plate (Vader XB)
MV27021	Castor Block 2 Pcs (Vader XB)
MV27022	Suspension Arm Shock Mount 2 Pcs (Vader XB)
MV27023	Body Post Set (Vader XB)
MV27024	Wing Mount Set (Vader XB)
MV27025	Steering Bellcrank & Wire (Vader XB)
MV27026	Suspension Arm Inserts Mid 6 Pcs (Vader XB)
MV27027	Steering Blocks 2 Pcs (Vader XB)
MV27028	Suspension Arm Mount FF/FR 2 Pcs (Vader XB)
MV27029	Suspension Arm Mount RR (Vader XB)
MV27030	Suspension Arm Mount RF (Vader XB)
MV27031	Lower Inner Hinge Pins 6x90mm 4 Pcs (Vader XB)
MV27032	Front Upper Hinge Pins 6*60mm 2 Pcs (Vader XB)
MV27033	18mm Wheel Mount 2 Pcs (Vader XB)
MV27034	Front Roll Bar Set 4mm (Vader XB)
MV27035	Rear Roll Bar Set 4mm (Vader XB)
MV27036	Servo Saver Set (Vader XB)
MV27037	Steering Post 2 Pcs (Vader XB)
MV27038	Rear Wheel Axle 2 Pcs (Vader XB)
MV27039	Front Universal Driveshafts 128mm 2 Pcs (Vader XB)
MV27040	Diff. Joint Cups 2 Pcs (Vader XB)
MV27041	Centre Dogbone Joint Cup 2 Pcs (Vader XB)
MV27042	Diff Drive Pinion 11T 2 Pcs (Vader XB)
MV27043	Steering Link Ball 13mm 4 Pcs (Vader XB)
MV27044	Front Upper Link Ball 12mm 4 Pcs (Vader XB)
MV27045	Lower Shock Mounting Ball 4 Pcs (Vader XB)
MV27046	Upper Shock Mount Standoff 4 Pcs (Vader XB)
MV27047	Rear Dogbones 133mm 2 Pcs (Vader XB)
MV27048	Ball Bearing 19x10x5mm (4 Pcs)
MV27049	Flat Head Screw M4x8mm (12 Pcs)
MV24087	Cap Head Screw M4x12 8 Pcs
MV24088	Cap Head Screw M4x15mm 8 Pcs

MV27050	Cap Head Screw M4x20mm 8 Pcs
MV24089	Cap Head Screw M4x25mm 4 Pcs
MV27051	Cap Head Screw M4x60mm 4 Pcs
MV24091	Cap Head Screw M5x15mm 10 Pcs
MV27052	Cap Head Self Tapping Screw M4x16mm (12 Pcs)
MV27053	Washer 6x16x1mm (6 Pcs)
MV27054	Washer 4x10x1mm (6 Pcs)
MV27055	Suspension Arm Inserts Side 6 Pcs (Vader XB)
MV27056	Front Lower Outer Hinge Pins 5x50.5mm 2 Pcs (Vader XB)
MV27057	Rear Lower Outer Hinge Pins 5x66mm 2 Pcs (Vader XB)
MV24078	Flat Head Screw M5x20mm 8 Pcs
MV24079	Flat Head Screw M5x25mm 4 Pcs
MV27058	Rear Chassis Brace (Vader XB)
MV27059	Motor Heatsink (Vader XB)
MV27060	Battery Mounts (Vader XB)
MV27061	Rear Centre Dogbone 220mm (Vader XB)
MV27062	Front Centre Dogbone 122mm (Vader XB)
MV27063	Motor Mount Plate (Vader XB)
MV27064	Main Aluminium Chassis (Vader XB)
MV27065	Centre Gear Cover (Vader XB)
MV27066	Side Stone Guards (Vader XB)
MV27067	Composite ESC Mount (Vader XB)
MV27068	Rear Aluminium Top Deck (Vader XB)
MV27069	Composite Receiver Box (Vader XB)
MV27070	Front Chassis Brace (Vader XB)
MV27071	Servo Mounts (Vader XB)
MV27072	Motor Mount (Vader XB)
MV27073	Centre Diff Mount (Vader XB)
MV27074	Servo Link (Vader XB)
MV27075	10T Steel Pinion Gear
MV27076	11T Steel Pinion Gear
MV27077	Centre Steel Spur Gear 41 T (Vader XB)
MV27078	Washer 4x8x15mm (4 Pcs)
MV22056	Cap Head Screw M3x10mm (10pcs)
MV24088	Cap Head Screw M4x15mm 8 Pcs
MV24053	Diff Case Set (Blackout MT/Vader XB)
MV24056	Diff. Gear Set (Blackout MT/Vader XB)
MV24060	Diff. Crown Gear 33T (Blackout MT/Vader XB)
MV24067	Washers 3x8x0.8mm 9 Pcs
MV22030	M4 Nylon Nut (8Pcs)
MV24068	M5 Nuts 9 PCS
MV24069	M6 Nuts 6 Pcs
MV22055	Countersunk Screw M3x10mm (8Pcs)
MV24071	Flat Head Screw M4x12mm 12 Pcs
MV24072	Flat Head Screw M4x16mm 12 Pcs
MV24073	Flat Head Screw M4x20mm 12 Pcs
MV24074	Flat Head Screw M4x25mm 8 Pcs
MV24075	Flat Head Screw M5x12mm 12 Pcs
MV24076	Flat Head Screw M5x15mm 12 Pcs

Parts Listing (For Exploded diagram see Pages 37-38)

MV22056	Cap Head Screw M3x10mm (10pcs)
MV24089	Cap Head Screw M4x25mm 4 Pcs
MV24090	Cap Head Screw M4x30mm 4 Pcs
MV24091	Cap Head Screw M5x15mm 10 Pcs
MV24092	Set Screw M6x6mm 8 Pcs
MV24093	Set Screw M5x5mm 8 Pcs
MV22059	Grub Screw M4x4 (8Pcs)
MV24095	Set Screw M5x10mm 4 Pcs
MV24098	Servo Link Ball 8mm 4 Pcs
MV24111	Servo Horn (Blackout MT/Vader XB)
MV27079	Cap Head Self Tapping Screw M3x12mm (12 Pcs)
MV22062	M3 Nylon Locknut (6Pcs)
MV24101	Body Clips 6 Pcs
MV27080	Pre Painted Mounted Body w/Decals (Vader XB)
MV27082	Moulded Black Rear Wing (Vader XB)
MV27084	Mounted Wheels and Tyres 2 Pcs (Vader XB)
MV27085	Tyres w/Inserts 2 Pcs (Vader XB)
MV27086	Black Wheels 2 Pcs (Vader XB)
MV24109	MS - 241 Steering Servo 20kg
MV27087	MM - 27BL 980KV Brushless Motor
MV27088	MSC - 27BL 150A Brushless Speed Control

AMUSEZ-VOUS ! Mais lisez ceci d'abord !!

Nous savons que vous allez bien vous amuser avec votre modèle, mais pour obtenir le meilleur de votre achat, veuillez lire cette information AVANT de le mettre en marche.

Sommaire

Garantie du composant de 90 jours

Nous souhaitons que vous profitiez de votre achat, mais lisez ceci d'abord !

Ce produit est couvert par une garantie composant de 90 jours à partir de la date d'achat. Si, pendant cette période, l'une des pièces du produit a un défaut de fabrication, nous la réparerons ou la remplacerons à notre choix.

Nous ne donnerons pas de nouvelle garantie pour une ancienne, une fois que le produit a été utilisé.

Veuillez remarquer que ce produit n'est pas un jouet, et qu'il est recommandé aux moins de 14 ans sous la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou tuteur de garantir que les mineurs ont l'aide et la supervision nécessaires,

Si vous pensez qu'il existe, pour toute raison, un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'utilisateur de rechercher et de suivre les pas afin de corriger le problème avant de causer de plus grands dommages.

Non couvert par la garantie

Ceci est un modèle sophistiqué et de haute performance et devra être traité avec soin et respect. Tous les efforts ont été faits pour rendre ce produit aussi fort et durable que possible, toutefois, il est possible de casser ou d'endommager des pièces après un choc ou un usage extrême. Les composants endommagés suite à une collision, un usage incorrect, un manque d'entretien ou des mauvais traitements ne sont pas couverts par la garantie.

Comment revendiquer votre garantie

Pour les droits de garantie, veuillez prendre d'abord contact avec votre fournisseur. Ne renvoyez pas le produit à votre distributeur sans leur accord préalable. Vous n'avez pas à renvoyer le produit en entier, mais seulement le composant endommagé avec une copie de votre bon d'achat. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'usager de monter le(s) pièce(s) de rechange sur le produit et dans ce cas, nous nous réservons le droit de ne fournir des pièces que dans ce cas.

Tout composant retourné et inspecté par notre distributeur ne possédant pas une garantie valable, peut être sujet à des frais d'inspection et de manipulation avant sa réexpédition. Toutes les réparations nécessaires suite à une négligence ou mauvaise utilisation seront facturées avant le début de tout travail sur le produit. Si vous décidez de ne réaliser aucun travail, le distributeur se réserve le droit de facturer des frais de manipulation et d'expédition.

Veuillez joindre votre preuve d'achat à ce manuel car vous pourrez en avoir besoin à l'avenir.

Specifications



Longueur	710mm
Largeur	450mm
Hauteur	276mm
Empattement	503mm
Entraînement	4x4 Entraînement arbre
Rapport de vitesse	11.8:1
Garde au sol	35mm
Diamètre de roue	110mm
Largeur de roue	60mm
Moteur Taille	MM-27BL 980KV
Servo	MS-241 20KG
Récepteur	MRX-242 2.4GHz 4CH
Contrôle vitesse	MSC-27BL 150A sans balai ESC

Outils recommandés

Ces outils ne sont pas fournis avec le produit mais leur utilisation est recommandée pour travailler avec ce véhicule
Ciseaux, mini tournevis, Pinces a bec effile, Tounevis hexagonaux 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm, 3.0mm, Cle en croix (petite), Cle en croix (grande), Pinces coupantes de cote.

Mesures de sécurité

Ce produit est un vrai véhicule radiocommandé et ce n'est pas un jouet. Lisez avec attention ce manuel d'instructions avant de mettre le modèle en marche. Si vous n'êtes pas familiarisé avec les véhicules radiocommandés, nous vous recommandons de demander le conseil pour qui cela est familier.

Ne connectez jamais la batterie de traction rechargeable en inversant les pôles ni ne démontez la batterie. Si la batterie de traction est utilisée en sens inverse, un courant élevé peut être engendré et cela est très dangereux.

Ne mettez jamais des modèles radiocommandés en marche près de personnes ou d'animaux, ou dans des lieux publics. Cela peut provoquer des accidents sérieux, des blessures, et/ou des dommages matériels.

Éléments obligatoires pour le fonctionnement - 4 * piles AA pour l'émetteur

Charge de la batterie

Ce véhicule n'a aucune batterie ou aucun chargeur inclus(e).

Nous recommandons que vous utilisiez 2 batteries à logement rigide 3S (11.1V) LiPo Stick avec un authentique connecteur Deans. Les connecteurs doivent être de type haute tension car ils deviendront très chauds en cours d'utilisation et des connecteurs basse tension pourraient fondre et provoquer une panne ou un incendie.

Respectez toujours les directives des fabricants pour charger la batterie et le chargeur. Vous ne pouvez pas utiliser de chargeur Ni-MH avec des batteries LiPo et vice versa.

Avertissements

- Respectez toujours les directives de charge du fabricant de la batterie et du chargeur en votre possession.
- Utilisez toujours des connecteurs de batterie haute tension de bonne qualité. Nous recommandons de véritables connecteurs Deans.
- N'utilisez ni le chargeur, ni la batterie si le câble est usé ou abîmé. Dans ce cas, un court-circuit pourrait provoquer un incendie ou des brûlures.

Émetteur

Votre émetteur est un régulateur avancé conçu pour faciliter l'utilisation et le réglage pour le débutant. Vous devrez suivre les étapes ci-dessous pour vous assurer que vous avez préparé correctement le régulateur et que vous avez compris les possibilités disponibles de réglage.

Préparation de l'émetteur



Ouvrez la plaque de retenue des piles pour découvrir les fentes des piles vides.

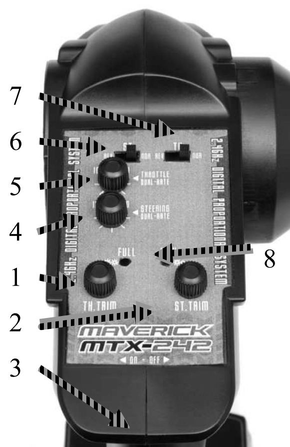


Insérez 8 piles AA dans les espaces marqués à cet effet. Veuillez faire attention au sens correct des piles.

L'insertion incorrecte des piles peut pro-

La technologie 2.4Ghz a éliminé la nécessité de disposer de longues antennes extensibles. L'antenne de votre transmetteur est située à l'intérieur de celui-ci.

Les commandes de fonction de l'émetteur

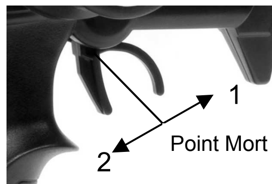


1. Compensation des gaz
2. Compensateur de direction
3. Interrupteur d'alimentation
4. Cadrans d'extrémité de direction (verrouillage gauche/droite)
5. Cadrans d'extrémité d'accélération (points bas/élevés)
6. Interrupteur marche arrière direction
7. Interrupteur marche arrière accélérateur
8. LED d'alimentation
9. Commande de direction (roue)
10. Enclencheur des gaz
11. Commutateur mode France
12. Port de chargement
13. Commutateur position neutre accélérateur



Votre émetteur est un régulateur avancé conçu pour faciliter l'utilisation et le réglage pour le débutant. Vous devrez suivre les étapes ci-dessous pour vous assurer que vous avez préparé correctement le régulateur et que vous avez compris les possibilités disponibles de réglage.

Commande d'accélérateur



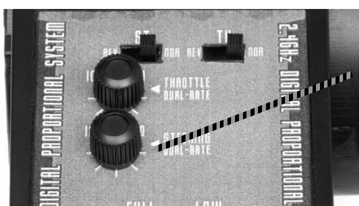
1. Poussez l'enclencheur vers l'avant pour la marche arrière
2. Tirez l'enclencheur vers l'arrière pour avancer et accélérer

Roue directrice



Tournez la roue directrice vers la gauche ou la droite pour que le véhicule aille dans cette direction.

Cadrans d'extrémité



Les réglages à double taux vous permettent de régler le degré de mouvement maximum du dispositif servo ou ESC sur ce canal.

10 est le mouvement complet. 0 (zéro) est un très petit mouvement.



Régulateur de direction

1. Tournez vers la gauche pour orienter vers la gauche.
2. Tournez vers la droite pour orienter vers la droite.

Régulateur d'accélérateur

1. Tournez vers la gauche pour freiner plus fort.
2. Tournez vers la droite pour accélérer plus fort.

Associer le transmetteur et le récepteur

Vous devrez peut-être régler votre transmetteur afin qu'il 's'associe' au récepteur si vous utilisez un nouveau récepteur ou si vous perdez le signal, pour quelque raison que ce soit.

- Allumez l'alimentation du récepteur.
- Appuyez sur le bouton d'association du récepteur. La LED du récepteur devrait commencer à clignoter.
- Allumez le transmetteur.
- Lorsque la LED du récepteur devient fixe, le processus d'association est terminé.

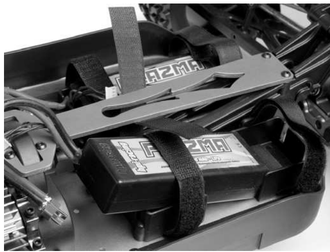
Mise en marche

Allumez d'abord l'émetteur puis le récepteur.

Allumez l'émetteur et l'indicateur de batterie Del s'allume.

Allumez le récepteur. La configuration automatique du contrôle de vitesse ajusté en usine devra être finie. Si vous rencontrez des problèmes avec les paramètres de contrôle de la vitesse, reportez-vous à la partie de Contrôle de vitesse électronique pour une information adéquate de configuration.

Installation du bloc -piles



Ouvrez les bandes Velcro et placez la batterie dans le logement. Assurez-vous que la batterie est bien dans le logement et ne se déplace pas.



Serrez les bandes Velcro pour fixer la batterie. Si vous avez un fil de sortie d'équilibre sur la batterie, assurez-vous qu'il est tenu par les bandes.



Veillez à ce que les deux connecteurs Deans soient connectés. Ne les laissez jamais connectés lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Veillez toujours à ce que les connecteurs ne soient pas connectés lorsque vous stockez le véhicule.

Arrêt

Éteignez d'abord le récepteur puis l'émetteur.

Si vous éteignez l'émetteur avant la voiture radiocommandée, vous pouvez perdre le contrôle de la voiture.

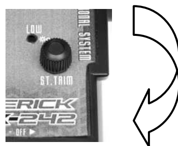
- Éteignez l'interrupteur du récepteur.
- Éteignez l'interrupteur de l'émetteur
- Déconnectez le connecteur des piles du connecteur de contrôle de vitesse.

Configuration du compensateur

Si les pneus avant ne sont pas orientés vers l'avant avec l'émetteur en marche, ajustez le régulateur de direction. Puis au besoin, effectuez des réglages plus précis avec le régulateur de direction tout en conduisant le véhicule.

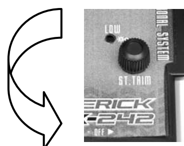


Si les roues vont vers la gauche, tournez à droite.





Si les roues vont vers la droite, tournez à gauche.





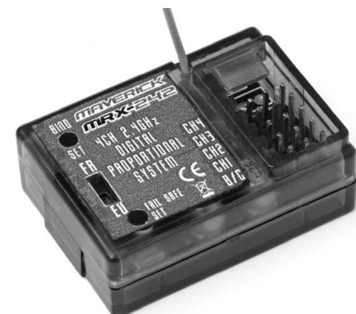
Si elles vont tout droit, aucun réglage n'est à réaliser.



Fonctionnement et réglage de la sécurité intégrée

Le récepteur dispose d'une sécurité intégrée. Celle-ci se mettra automatiquement en position de préréglage si :

- Vous perdez le signal radio / l'alimentation s'arrête dans le transmetteur
- Vous subissez une interférence
- La batterie de votre récepteur n'est plus alimentée



Nous vous recommandons de régler la sécurité intégrée de manière à ce que le dispositif servo de l'accélérateur fasse freiner votre voiture Nitro ou à ce que l'accélérateur débraye en position neutre sur une commande de vitesse électronique au cas où l'une des situations ci-dessus se produirait.

Pour régler votre sécurité intégrée, vous devez faire ce qui suit :

- Allumez le transmetteur et le récepteur
- Placez la direction et les garnitures de l'accélérateur en position neutre.
- Appuyez sur le bouton « Fail Safe Set » du récepteur. La LED commencera à clignoter rapidement.
- Tout en appliquant le freinage désiré / la position neutre sur le transmetteur (freins pour le moteur, position neutre pour le contrôle de la vitesse), appuyez sur le bouton « Fail Safe Set ». La LED sera fixe et la sécurité intégrée sera réglée.

Pour vérifier que la sécurité intégrée fonctionne, vous devez allumer l'unité R/C puis appliquer l'accélérateur avec le transmetteur. Eteignez le transmetteur tout en maintenant l'accélérateur. Le disposition servo de l'accélérateur ou l'ESC devrait revenir en position de préréglage. Cela signifie que la sécurité intégrée fonctionne correctement. Si le disposition servo ou l'ESC ne revient pas en position de préréglage, vous devez essayer de régler à nouveau votre sécurité intégrée.

Régulateur de vitesse électronique

Spécification

- 150 Amp. courant continu
- Dimensions du logement : 68mm x 55mm x 45mm
- Câble silicone calibre 12
- Poids 150g avec connecteurs et commutateur
- Voltage BEC 5.75V/3A
- Sans capteur
- Entrée batterie : 6-18 cellules (7.2V-21.6V) Ni-MH, 2-6 cellules (7.4V-22.2V) LiPo
- Courant d'explosion : 1080A

Procédure d'installation

MSC-27BL 150A sans balai ESC

1. Lorsque le commutateur de contrôle de la vitesse est en position d'arrêt, branchez un pack de batteries adéquat.
2. Vérifiez que la garniture du papillon des gaz est bien au centre, que le canal TH est en position REV et que le papillon des gaz à double taux est réglé sur 10.
3. Maintenez le bouton de configuration sur le commutateur et allumez l'ESC.
4. L'ESC émettra un bip, placez le déclencheur des gaz en position neutre et appuyez sur le bouton de configuration une fois.
5. Maintenez le papillon des gaz à fond sur le transmetteur et appuyez sur le bouton de configuration une fois.
6. Maintenez les freins à fond sur le transmetteur et appuyez sur le bouton de configuration une fois.

Réglages programmables

Le MSC-27BL ESC dispose de plusieurs modes programmables qui peuvent être modifiés pour s'adapter à un grand nombre de fonctions. Chaque ensemble de flashes LED verts/bips représente le Mode programmable (1 flash = Mode fonctionnement, 2 flashes = Force frein de ralentissement et 3 flashes = réglages Auto-LiPo, etc.) et chaque ensemble de flashes LED rouges/bips représente cette valeur des Modes.

Voir le tableau ci-dessous pour tous les modes programmables et leurs valeurs. Le numéro 5 est représenté par un long flash/bip, ce qui permet de l'identifier facilement. Ainsi, le numéro 6 est un long flash/bip suivi par un flash/bip court, etc. Lorsque vous entrez en mode réglage, vous devez maintenir le bouton enfoncé jusqu'à ce que vous vous trouviez dans le mode du programme désiré (flashes/bips verts). Une fois que vous êtes dans ce mode, relâchez le bouton et vous pourrez changer la valeur du mode (flashes/bips rouges).

Vous devez éteindre l'ESC pour enregistrer les réglages puis recommencer le processus pour passer à un mode différent ou à une réglage différent de la valeur du mode. Si vous ne vous y retrouvez pas dans le réglage, vous pouvez rétablir les paramètres par défaut en allumant l'ESC, en maintenant le transmetteur en position neutre et en appuyant sur le bouton de configuration pendant 3 secondes. Les LED rouges et vertes clignoteront ensemble 3 fois pour confirmer la réussite de l'opération.

Pour entrer dans les réglages programmables sur l'ESC, vous devez faire ce qui suit :

1. Pendant que vous mettez l'ESC en marche, maintenez le bouton de configuration enfoncé. Restez ainsi pendant que les LED clignotent.
2. Poursuivez jusqu'à ce que les LED vertes clignotent. Chaque flash représente le numéro du mode programmable.
3. Relâchez le bouton lorsque vous atteignez le mode désiré. Vous vous trouvez à présent dans les réglages du mode de programmation.
4. Appuyez sur le bouton de configuration pour modifier la valeur du mode. Chaque valeur de mode aura des nombres différents de flashes de LED rouge.
5. Pour sauvegarder ces changements et les paramètres, vous devez éteindre l'ESC. Lorsque vous l'allumerez à nouveau, il aura enregistré vos nouveaux paramètres. Pour effectuer d'autres modifications, vous devez entrer à nouveau les valeurs du mode.

	Valeurs programmables	Valeur mode LED ROUGE								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
LED VERTE	1. Mode fonctionnement	For/Brake	For/Rev/	For/Rev						
	2. Freinage de ralentissement	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	Custom
	3. Protection voltage	None	2.6V/Per Cell	2.8V/ Per Cell	3V/Per Cell	3.2V/Per	3.4V/ Per Cell	Custom		
	4. Punch « DRRS »	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
	5. Force de freinage	25%	50%	75%	100%	Disable				
	6. Force en marche arrière	25%	50%	75%	100%					
	7. Freinage initial	Drag	0%	20%	40%					
	8. Champ neutre	6%	9%	12%						
	9. Timing « AMTS »	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	10. Protection contre la surchauffe	Enabled								
	11. Rotation moteur	CCW	CW							
	12. Cellules LiPo	Auto	2 Cells 7.4V	3 Cells 11.1V	4 Cells 14.8V	5 Cells 18.5V	6 Cells 22.2V			

Valeurs programmables

1. Mode fonctionnement - Choisissez ce que vous voulez que fasse l'ESC. Nous ne le recommandons pas pour /rev.
2. Frein de ralentissement - La quantité de freinage que vous obtenez lorsque vous relevez vers une valeur neutre, plus élevée, est un supplément de freinage
3. Protection du voltage - Vous permet d'avoir un voltage de coupure sûr par cellule dans la batterie. Ne descendez jamais en dessous de 3.0V/par cellule avec LiPo. Utilisez 'Aucun' pour les batteries Ni-MH.
4. Punch DRRS - C'est la quantité de puissance électrique que vous obtenez à l'extrémité inférieure. Les niveaux supérieurs augmenteront le punch et augmenteront la température du moteur.
5. Force de freinage - Contrôle la puissance de freinage totale, plus la valeur est élevée, plus le freinage est puissant.
6. Force en marche arrière - Contrôle la vitesse en marche arrière, plus la valeur est élevée, plus vous allez vite. Nous recommandons que cette valeur reste peu élevée.
7. Freinage initial - C'est la sensation de freinage lorsque vous commencez à appliquer les freins. Plus la valeur est élevée, plus le freinage est important. Si vous utilisez une configuration de frein de ralentissement, vous devez choisir le freinage de ralentissement pour que la sensation reste correcte.
8. Champ neutre - Contrôle la réactivité/réaction de l'ESC autour du neutre. Plus la valeur est élevée, plus la réaction est ralentie.
9. Timing AMTS - Se rapporte à la vitesse maximale finale. Plus la valeur est élevée, plus vous allez vite mais plus la température du moteur augmente également.
10. Protection contre la surchauffe - Protège l'ESC, toujours allumé.
11. Rotation moteur - Dans le sens des aiguilles d'une montre (SAM) ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (SIAM).
12. Cellules LiPo - Laissez toujours sur calcul automatique pour une protection maximale.

Moteur sans balai

Spécification

- Concept sans capteur
- KV : 980
- Courant max. : 88A Diamètre : 44mm
- Longueur : 84mm
- Arbre : 5mm
- Courant max. : 88A
- Longueur de l'arbre : 20mm
- Poids : 610g
- Doubles coussinets
- Courant max. : 88A



Conduite

La conduite d'une voiture radiocommandée peut être très difficile à maîtriser mais voici certains trucs de base pour vous aider à comprendre comment l'utiliser avant votre première tentative.

- Conduisez le véhicule dans un endroit très grand, jusqu'à ce que vous ressentiez la conduite de ce produit.
- Ne mettez pas en marche dans des endroits ou voies publics. Cela peut provoquer des accidents sérieux, des blessures, et/ou des dommages matériels.
- Ne faites pas marcher dans le sable ou l'eau.
- Si vous maintenez le déclencheur d'accélération de l'émetteur, le véhicule accélérera de plus en plus et ira très vite. Il est difficile de manœuvrer le véhicule à grande vitesse jusqu'à ce que vous utilisiez l'entraînement. Conduisez doucement le véhicule en tirant le déclencheur d'accélération à fond et en le relâchant aussitôt.

Vous pouvez faire tourner le véhicule à droite ou à gauche pendant son fonctionnement.
Lorsque le véhicule avance vers vous, vous devez mettre la roue directrice en sens inverse à sa marche lorsque il s'éloigne de vous.

Exercez-vous à faire virer le véhicule en vous reportant à ce qui suit :
Plutôt que de ne prêter attention qu'au sens de la roue directrice, imaginez que vous êtes au centre de la roue directrice, en regardant face au véhicule pour tourner dans le sens que vous souhaitez.

Une fois que vous vous sentez à l'aise pour conduire le véhicule, exercez-vous à conduire sur une piste avec des cônes.

Continuez à pratiquer jusqu'à ce que vous vous sentiez à l'aise avec la direction, l'accélération et le frein à de basses vitesses.

Une fois que vous êtes à l'aise, essayez en marche arrière.

Lorsque vous maîtrisez les bases, vous serez capable de conduire à de plus grandes
vitesses d'un mode contrôlé.

Dépannage

Veuillez lire cette partie si vous rencontrez un défaut en essayant de faire marcher votre véhicule.

Problème	Cause	Solution
Le véhicule ne bouge pas	L'émetteur ou le récepteur est éteint	Allumez l'émetteur et le récepteur
	Les piles ne sont pas correctement installées dans l'émetteur	Mettez correctement les piles dans l'émetteur
	La batterie principale n'est pas assez chargée	Chargez la batterie principale
Le véhicule ne suit pas vos commandes de conduite	L'émetteur ou le récepteur est éteint	Allumez l'émetteur et le récepteur
	Les interrupteurs inverses de l'émetteur sont mal réglés	Vérifiez les paramètres de l'interrupteur inverse
	Les ajustements d'extrémité (EPA) de l'émetteur sont mal ajustés	Vérifiez les cadrans d'EPA de votre émetteur
	Fuite des piles de l'émetteur et du récepteur	Installez de nouvelles piles
Les roues avant et arrière tournent dans des directions opposées	Emplacement différentiel de l'usager incorrect	Insérez dans le bon sens le différentiel

Si vous rencontrez un autre défaut lors du fonctionnement du véhicule, veuillez prendre contact avec votre magasin de modélisme local ou avec notre distributeur local.

Entretien après la conduite

Un entretien adéquat est très important. Réalisez toujours un entretien adéquat après la conduite pour que vous puissiez profiter de la conduite sans aucun problème la fois suivante.

Enlevez complètement toute saleté et tout débris du véhicule, surtout des suspensions, des arbres de transmission et des pièces de direction. Inspectez chaque pièce et vis contre tout desserrement, absence ou dommages.

Vous devrez toujours vérifier que vos roues sont bien serrées et que les pièces possèdent un mouvement libre avant et après chaque utilisation.

Mode France

Le transmetteur et le récepteur ont tous deux un commutateur portant le nom "France Mode" "FR-EU". Si vous utilisez cette radio en France, assurez-vous que l'option "France Mode" est activée.



Remarque : Le passage en mode France ou UE supprime la connexion et les paramètres de sûreté intégrée. Suivez les instructions pour procéder

Liste des Pièces (Pour le diagramme éclaté voir les pages 37-38)

MV27001	Amortisseur de chocs avant 2 pcs (Vader XB)
MV27002	Amortisseur de chocs arrière 2 pcs (Vader XB)
MV27003	Pièces choc plastique (Vader XB)
MV27004	Arbres choc avant 2 pcs (Vader XB)
MV27005	Arbres choc arrière 2 pcs (Vader XB)
MV27006	Joints toriques choc (Vader XB)
MV27007	Ressort moyen avant 2 pcs (Vader XB)
MV27008	Ressort moyen arrière 2 pcs (Vader XB)
MV27011	Bras de suspension inférieurs avant 2 pcs (Vader XB)
MV27012	Bras de suspension inférieurs arrière 2 pcs (Vader XB)
MV27013	Articulation de direction 2 pcs (Vader XB)
MV27014	Bielle supérieure arrière 2 pcs (Vader XB)
MV27015	Carter de boîte de vitesse (Vader XB)
MV27016	Tour et couvercle choc avant (Vader XB)
MV27017	Tour et couvercle choc arrière (Vader XB)
MV27018	Bielle supérieure avant 2 pcs (Vader XB)
MV27019	Amortisseur avant et arrière 2 pcs (Vader XB)
MV27020	Plaque de renfort de direction (Vader XB)
MV27021	Bloc Castor 2 pcs (Vader XB)
MV27022	Bras de suspension monture anti-vibration 2 pcs (Vader XB)
MV27023	Ensemble montant carrosserie (Vader XB)
MV27024	Ensemble monture dans l'aile
MV27025	Levier coudé et câble de direction (Vader XB)
MV27026	Bras de suspension inserts moyens 2 pcs (Vader XB)
MV27027	Blocs de direction 2 Pcs (Vader XB)
MV27028	Bras de suspension monture FF/FR 2 pcs (Vader XB)
MV27029	Bras de suspension monture RR (Vader XB)
MV27030	Bras de suspension monture RF (Vader XB)
MV27031	Axes de charnière intérieurs inférieurs 6x90mm 4 pcs (Vader XB)
MV27032	Axes de charnière supérieurs avant 6*60mm 2 pcs (Vader XB)
MV27033	Coupelle roue 18mm 2 pcs (Vader XB)
MV27034	Ensemble arceau de sécurité avant 4mm (Vader XB)
MV27035	Ensemble arceau de sécurité arrière 4mm (Vader XB)
MV27036	Ensemble sauve servo (Vader XB)
MV27037	Montant direction 2 pcs (Vader XB)
MV27038	Essieu roue arrière 2 pcs (Vader XB)
MV27039	Arbres de transmission universels avant 128mm 2 pcs (Vader XB)
MV27040	Godets d'assemblage diff. 2 pcs (Vader XB)
MV27041	Godet d'assemblage bobine centre 2 pcs (Vader XB)
MV27042	Pignon d'entraînement diff. 11T 2 pcs (Vader XB)
MV27043	Boule d'articulation de direction 13mm 4 pcs (Vader XB)
MV27044	Boule de biellette supérieure avant 12mm 4 pcs (Vader XB)
MV27045	Boule monture anti-vibration inférieure 4 pcs (Vader XB)
MV27046	Douille-entretoise à monture anti-vibration supérieure 4 pcs (Vader XB)
MV27047	Bobines arrière 133mm 2 pcs (Vader XB)
MV27048	Roulement à billes 19x10x5mm (4 pcs)
MV27049	Vis à tête plate M4x8mm (12 pcs)
MV24087	Vis d'assemblage M4x12mm 8 unités
MV24088	Vis d'assemblage M4x15mm 8 unités

MV27050	Vis à tête M4x20mm 8 pcs
MV24089	Vis d'assemblage M4x25mm 4 unités
MV27051	Vis à tête M4x60mm 4 pcs
MV24091	Vis d'assemblage M5x15mm 10 unités
MV27052	Vis autotaraudeuse à tête M4x16mm (12 pcs)
MV27053	Waser 6x16x1mm (6 pcs)
MV27054	Waser 4x10x1mm (6 pcs)
MV27055	Bras de suspension inserts côté 6 pcs (Vader XB)
MV27056	Axes de charnière externes inférieurs avant 5x50.5mm 2 pcs (Vader XB)
MV27057	Axes de charnière extérieurs inférieurs arrière 5x66mm 2 pcs (Vader XB)
MV24078	Vis à tête plate M5x20mm 8 unités
MV24079	Vis à tête plate M5x25mm 4 unités
MV27058	Renfort châssis arrière (Vader XB)
MV27059	Dissipateur thermique moteur (Vader XB)
MV27060	Supports batterie (Vader XB)
MV27061	Bobine centre arrière 220mm (Vader XB)
MV27062	Bobine centre avant 122mm (Vader XB)
MV27063	Plaque support moteur (Vader XB)
MV27064	Châssis aluminium principal (Vader XB)
MV27065	Couverture engrenage central (Vader XB)
MV27066	Pare-pierres latéral (Vader XB)
MV27067	Support ESC composite (Vader XB)
MV27068	Pont supérieur aluminium arrière (Vader XB)
MV27069	Boîtier récepteur composite (Vader XB)
MV27070	Châssis avant (Vader XB)
MV27071	Servo supports (Vader XB)
MV27072	Support moteur (Vader XB)
MV27073	Support diff. centre (Vader XB)
MV27074	Servo biellette (Vader XB)
MV27075	Engrenage pignon acier 10T
MV27076	Engrenage pignon acier 11T
MV27077	Engrenage roue à dents droites centre 41 T (Vader XB)
MV27078	Rondelle 4x8x15mm (4 pcs)
MV22056	Vis d'assemblage M3x10mm 8 unités
MV24088	Vis d'assemblage M4x15mm 8 unités
MV24053	Ensemble boîtier diff. (Blackout MT/Vader XB)
MV24056	Ensemble engrenage diff. (Blackout MT/Vader XB)
MV24060	Grande couronne diff. 33T (Blackout MT/Vader XB)
MV24067	Rondelles 3x8x0,8mm 9 unités
MV22030	Écrous M4 8 unités
MV24068	Écrous M5 9 unités
MV24069	Écrous M6 6 unités
MV22055	Vis à tête plate M3x10mm 4 unités
MV24071	Vis à tête plate M4x12mm 12 unités
MV24072	Vis à tête plate M4x16mm 12 unités
MV24073	Vis à tête plate M4x20mm 8 unités
MV24074	Vis à tête plate M4x25mm 8 unités
MV24075	Vis à tête plate M5x12mm 12 unités
MV24076	Vis à tête plate M5x15mm 12 unités
MV22056	Vis d'assemblage M3x10mm 8 unités
MV24089	Vis d'assemblage M4x25mm 4 unités

Liste des Pièces** **(Pour le diagramme éclaté voir les pages 37-38)

MV24090	Vis d'assemblage M4x30mm 4 unités
MV24091	Vis d'assemblage M5x15mm 10 unités
MV24092	Vis de réglage M6x6mm 8 unités
MV24093	Vis de réglage M5x5mm 8 unités
MV22059	Vis de réglage M4x4mm 8 unités
MV24095	Vis de réglage M5x10mm 4 unités
MV24098	Bille de tringlerie servo 8 mm 4 unités
MV24111	Servo klaxon (Blackout MT/Vader XB)
MV27079	Vis autotaraudeuse à tête M3x12mm (12 pcs)
MV22062	Contre-écrou nylon M3 (x6)
MV24101	Clips carrosserie 6 unités
MV27080	Carrosserie montée pré-peinte avec décalcomanies (Vader XB)
MV27082	Aile arrière noire moulée (Vader XB)
MV27084	Roues et pneus montés 2 pcs (Vader XB)
MV27085	Pneus avec inserts 2 pcs (Vader XB)
MV27086	Roues noires 2 pcs (Vader XB)
MV24109	MS – 241 Servodirection 20kg
MV27087	MM - 27BL 980KV Moteur sans balai
MV27088	MSC - 27BL 150A Contrôle de vitesse sans balai

VIEL SPASS! Aber lesen Sie bitte erst diese Anleitung !!

Wir wissen, dass Sie mit Ihrem Modell viel Spaß haben weden, aber BEVOR Sie das Modell in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte erst diese Informationen, damit Sie das Beste aus Ihrem Kauf machen können.

Inhaltsverzeichnis

90-Tage-Garantie auf Komponenten

Wir möchten, dass Sie an Ihrem Modell Spaß haben - aber lesen Sie bitte erst die nachstehenden Ausführungen!

Für dieses Produkt gilt eine 90-Tage-Garantie auf Komponenten ab dem Kaufdatum. Wenn während dieser Zeit ein Teil des Produkts infolge Fabrikationsmängeln ausfallen sollte, liegt es in unsrem Ermessen, ob wir das Teil reparieren oder austauschen.

Wenn das Produkt einmal benutzt wurde, bieten wir keine Neu-für-Alt-Garantie.

Beachten Sie bitte, dass dieses Produkt kein Spielzeug ist und dass Kinder unter 14 Jahren von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden sollten. Es liegt in der Verantwortung der Eltern oder Aufsichtspersonen, sicherzustellen, dass Minderjährige entsprechende Anleitung und Aufsicht erhalten.

Von der Garantie nicht gedeckt

Dies ist ein technisch ausgereiftes Hochleistungs-Modell, das mit Sorgfalt und Respekt behandelt werden sollte. Wir haben zwar alles getan, um dieses Produkt so stabil und haltbar wie nur möglich zu machen, trotzdem können auf Grund der Natur dieses Produkts Teile bei Zusammenstößen oder extremem Einsatz beschädigt werden oder brechen. Komponenten, die durch einen Unfall, falsche Verwendung, mangelnde Wartung und Pflege oder Mißbrauch beschädigt wurden, fallen nicht unter die Garantie.

Garantieansprüche geltend machen

Mit Garantieansprüchen wenden Sie sich bitte zuerst an Ihren Händler. Ohne vorherige Genehmigung das Produkt nicht an den Distributor einschicken. Sie brauchen das Produkt nicht als Ganzes einschicken, nur die beschädigte Komponente zusammen mit einer Kopie des Kaufbelegs. In vielen Fällen ist es für Sie schneller und kostengünstiger, Ersatzteile in das Produkt einzubauen; daher behalten wir uns das Recht vor, nur in solchen Fällen die Ersatzteile zu liefern.

Für jede eingeschickte Komponente, bei deren Überprüfung Ihr Distributor einen ungültigen Garantieanspruch festgestellt hat, werden Ihnen vor der Rücksendung möglicherweise Prüfungs- und Bearbeitungskosten in Rechnung gestellt. Reparaturen, die als Folge von Nachlässigkeit oder Mißbrauch erforderlich sind, werden in Rechnung gestellt, bevor Arbeiten am Produkt durchgeführt werden. Wenn Sie sich entscheiden, dass keine Arbeiten ausgeführt werden sollen, hat der Distributor das Recht, Bearbeitungs- und Versandkosten in Rechnung zu stellen.

Sie sollten Ihren Kaufbeleg an dieses Handbuch anheften, für den Fall, dass Sie ihn später noch einmal benötigen.

Technische Daten



Länge	**710mm**
Breite	**450mm**
Höhe	**276mm**
Radstand	**503mm**
Antriebssystem	**Allrad-Wellenantrieb**
Übersetzungsverhältnis	**11.8:1**
Bodenfreiheit	**35mm**
Raddurchmesser	**110mm**
Reifenbreite	**60mm**
Motor Größe	**MM-27BL 980KV**
Servo	**MS-241 20KG**
Empfänger	**MRX-242 2.4GHz 4CH**
Geschwindigkeitsregler	**MSC-27BL 150A Vorw/Rw**

Empfohlenes Werkzeug

Diese Werkzeuge werden nicht mit dem Produkt mitgeliefert, sind aber für Arbeiten an und mit diesem Fahrzeug mpfohlen.

Sicherheitsmaßnahmen

Dieses Produkt ist ein authentisches funkgesteuertes Fahrzeug (RC-Fahrzeug) und kein Spielzeug. Bevor Sie das Modell fahren lassen, sollten Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durchgelesen und vollständig verstanden haben. Wenn Sie mit RC-Fahrzeugen nicht vertraut sind, sollten Sie sich von jemandem beraten lassen, der sich bei funkgesteuerten Fahrzeugen auskennt.

Nie die wiederaufladbare Fahrbatterie mit falscher Polarität anschließen oder zerlegen. Wenn die Fahrbatterie falsch angeschlossen wird, kann sehr gefährlicher starker Strom erzeugt werden.

Funkgesteuerte Modelle nie in der Nähe von Personen oder Tieren oder auf öffentlichen Straßen fahren lassen. Dadurch können schwere Unfälle sowie Personen- und/oder Sachschäden entstehen.

Für den Betrieb erforderlich - 4 * AA Batterien für den Sender

Laden des Akkupacks

Bei diesem Fahrzeug sind keine Akkus oder Ladegeräte enthalten.

Wir empfehlen, dass Sie 2 x 3S (11.1V) LiPo Stick-Packs Akkus mit Gehäuse und original Deans Steckern verwenden. Die Stecker müssen für hohe Ströme geeignet sein, da sie im Betrieb sehr warm werden. Stecker für niedrige Ströme können schmelzen und zu Ausfällen oder Feuer führen.

Folgen Sie beim Laden immer den Hinweisen der Akku- und Ladegeräthersteller. Sie dürfen bei LiPo Akkus keinen NiMh-Lader verwenden, ebensowenig umgekehrt.

Warnhinweise

- Folgen Sie immer den Ladehinweisen des Akku- und Ladegerätherstellers.
- Verwenden Sie immer hochwertige, hochstromfeste Akkustecker. Wir empfehlen original Deans-Stecker.
- Verwenden Sie die Lader oder Akku auf keinen Fall, wenn das Kabel beschädigt ist. Falls es beschädigt ist, kann ein Kurschluss ein Feuer und Verbrennungen verursachen.

Sender

Ihr Sender ist ein moderner Regler, der auch von einem Anfänger leicht zu bedienen und einzustellen ist.
Mit den unten aufgeführten Schritten stellen Sie sicher, dass der Sender für die Verwendung richtig vorbereitet ist und dass Sie die vorhandenen Einstellmöglichkeiten vollständig verstehen.

Vorbereiten des Senders



Batteriefach öffnen um den leeren Batterieschacht freizulegen.

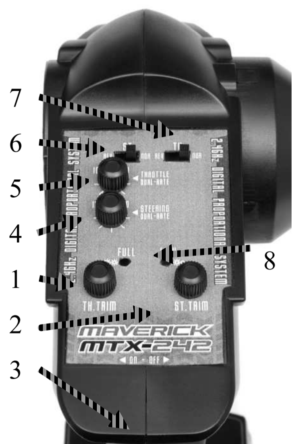


Die 8 AA Batterien in die markierten Halterungen einlegen. Dabei auf die korrekte Richtung achten.

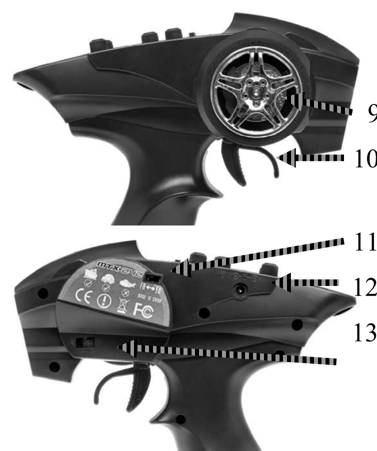
Falsch eingelegte Batterien können zu

Mit der 2.4GHz Technik wird keine lange, ausziehbare Antenne mehr benötigt. Die Antenne Ihres Senders ist im Inneren des Gehäuses untergebracht.

Funktionsschalter am Sender

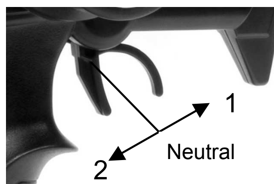


1. Gas-Trimmung
2. Lenkungstrimmung
3. An/Aus-Schalter
4. Lenkungs-Endpunkt Einstellknöpfe (links/ rechts)
5. Gas/Bremse-Endpunkt Einstellknöpfe (Gas/ Bremse)
6. Lenkungs-Richtungsschalter
7. Gas-Richtungsschalter
8. Power LEDs
9. Steering Control
10. Throttle Trigger
11. Frankreich-Modus Schalter
12. Ladeanschluss
13. Gas-Neutral-Position Schalter



Ihr Sender ist ein moderner Regler, der auch von einem Anfänger leicht zu bedienen und einzustellen ist.
Mit den unten aufgeführten Schritten stellen Sie sicher, dass der Sender für die Verwendung richtig vorbereitet ist und dass Sie die vorhandenen Einstellmöglichkeiten vollständig verstehen.

Gashebel



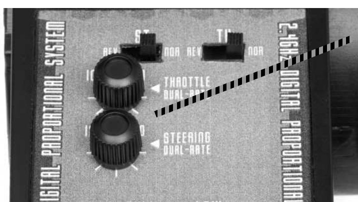
1. Drücken Sie den Gashebel nach vorne um rückwärts zu fahren.
2. Ziehen Sie den Gashebel nach hinten um vorwärts zu fahren und zu beschleunigen

Lenkrad



Das Lenkrad nach links oder rechts drehen, um das Auto nach links bzw. rechts zu lenken.

Endpunkt Einstellknöpfe



Die Dual-Rate Einstellung erlaubt es den maximalen Weg des Servos oder des Reglers für diesen Kanal einzustellen.

10 bedeutet den vollen Weg. 0 (null) bedeutet sehr wenig Weg.



Lenkungstrimmung
1. Nach links drehen, um die Räder nach links zu trimmen.
2. Nach rechts drehen, um die Räder nach rechts zu trimmen.

Gas-Trimmung
1. Zum Einstellen der Trimmung für Gas und Bremse.
2. Nach links in Richtung Bremse, nach rechts in Richtung Gas.

Verbinden des Senders mit dem Empfänger

Wenn Sie einen neuen Empfänger verwenden oder aus irgendeinem Grund das Signal verlieren, müssen Sie den Sender und Empfänger neu verbinden.

- Schalten Sie den Empfänger ein.
- Drücken Sie den Verbindungs-Knopf am Empfänger. Die Empfänger-LED sollte blinken.
- Schalten Sie den Sender ein.
- Wenn die Empfänger-LED durchgängig leuchtet, ist der Verbindungs-Vorgang abgeschlossen.

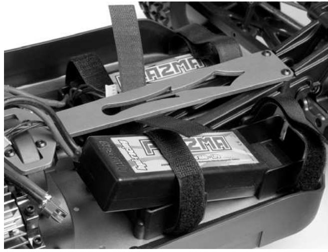
Stromversorgung einschalten

Zuerst den Sender, dann den Empfänger einschalten.

Bei eingeschaltetem Sender leuchtet die LED-Batterieanzeige.

Den Empfänger einschalten. Die automatische Einstellung des Geschwindigkeitsreglers ist nach kurzer Zeit abgeschlossen. Bei Problemen mit dem automatischen Setup schauen Sie bitte im Abschnitt zum Geschwindigkeitsregler nach.

Batteriepack einsetzen



Öffnen Sie das Klettband und legen Sie den Akku in den Halter. Stellen Sie sicher, dass der Akku im Halter liegt und sich nicht bewegen lässt.



Schließen Sie das Klettband um den Akku zu sichern. Falls Sie ein Balancer-Kabel am Akku haben, stellen Sie sicher, dass es vom Klettband gesichert ist.



Stellen Sie sicher, dass beide Deans Stecker verbunden sind. Lassen Sie den Akku niemals angesteckt, wenn Sie nicht fahren. Achten Sie immer darauf, dass die Stecker nicht verbunden sind, wenn Sie das Fahrzeug lagern oder transportieren

Stromversorgung ausschalten

Zuerst den Empfänger, dann den Sender ausschalten.

Wenn Sie den Sender ausschalten, bevor das funkgesteuerte Auto ausgeschaltet ist, verlieren Sie die Kontrolle über das funkgesteuerte Auto.

- Stellen Sie den Empfängerschalter auf Aus (Off).
- Schalten Sie den Sender aus.
- Ziehen Sie den Batteriestecker vom Stecker des Geschwindigkeitsreglers ab.

Lenkungstrimmung

Wenn bei eingeschaltetem Sender die Vorderräder nicht genau geradeaus weisen, korrigieren Sie dies mit der Lenkungstrimmung.
Die Feineinstellung der Trimmung nehmen Sie am besten bei fahrendem Fahrzeug vor.

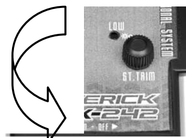


Wenn die Räder nach links zeigen, drehen Sie den Regler im Uhrzeigersinn.





Wenn die Räder nach rechts zeigen, drehen Sie den Regler gegen den Uhrzeigersinn.





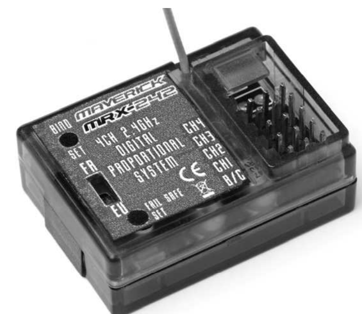
Wenn Sie geradeaus zeigen, ist keine Nachstellung notwendig.



Fail-Safe Bedienung und Einstellung

Der Empfänger ist mit einem Fail-Safe ausgestattet. Das Fail-Safe geht in eine vorab eingestellte Position wenn:

- Das Sendersignal verloren wird / die Akkus im Sender leer sind
- Störungen des Signals auftreten
- Der Empfängerakku leer ist



Wenn eine der oben beschriebenen Situationen eintritt, sollte das Fail-Safe so eingestellt sein, dass bei einem Auto mit Verbrennungsmotor das Gas-Servo in die Bremsposition geht und bei einem Elektroauto der Regler auf Neutral geschaltet wird.

Das Fail-Safe können Sie folgendermaßen einstellen:

- Schalten Sie den Sender und den Empfänger ein.
- Stellen Sie die Lenkungs- und Gas-Trimmung auf Neutral.
- Drücken Sie den Fail-Safe Knopf am Empfänger. Die LED beginnt schnell zu blinken.
- Bringen Sie den Gashebel am Sender in die gewünschte Position (Bremse für Verbrenner- und Neutral für Elektroautos) und drücken Sie den Fail-Safe Knopf. Die LED leuchtet durchgängig und das Fail-Safe ist eingestellt.

Um die Funktion des Fail-Safe zu überprüfen müssen Sie die RC-Anlage anschalten und am Sender ein wenig Gas geben. Während Sie den Gashebel in Position halten, schalten Sie den Sender aus. Das Gasservo oder der Regler sollten dann in die eingestellte Position gehen. Dies bedeutet, dass das Fail-Safe korrekt arbeitet. Wenn das Servo oder der Regler nicht in die eingestellte Position gehen, müssen Sie den Einstellvorgang erneut durchführen.

Elektronischer Fahrtenregler

Spezifikationen

- 150 Ampere Dauerstrom
- Gehäuseabmessungen: 68mm x 55mm x 45mm
- Silikonkabel 12AWG
- Gewicht: 150g mit Steckern und Schalter
- BEC Spannung: 5.75V / 3A
- Sensorlos
- Eingangsspannung: 6-18 Zellen (7.2V-21.6V) NiMh, 2-6 Zellen (7.4V-22.2V) LiPo
- Burst Current: 1080A

Einstellvorgang

MSC-27BL 150A Brushless ESC

1. Stecken Sie, bei ausgeschaltetem Regler, einen passenden Akkupack an.
2. Achten Sie darauf, dass die Gastrimmung auf Neutral, die Gas-Kanal Richtung auf REV und das Gas-Dual-Rate auf 10 steht.
3. Halten Sie den Einstellknopf am Schalter gedrückt und schalten Sie den Regler ein.
4. Der Regler wird piepen, lassen Sie den Gashebel auf Neutral und drücken Sie den Einstellknopf ein Mal.
5. Geben Sie am Sender Vollgas und drücken Sie den Einstellknopf ein Mal.
6. Gehen Sie am Sender auf Vollbremsung und drücken Sie den Einstellknopf ein Mal.

Programmierbare Einstellungen

Der MSC-27BL Regler hat eine Reihe an programmierbaren Modi, die erlauben einige Funktionen einzustellen. Die Anzahl an grünen LED-Blinksignalen/Tönen steht dabei für einen programmierbaren Modi (1 Signal = Fahrmodus, 2 Signale = Motorbremse, 3 Signale = Auto-LiPo Einstellung, usw.) und die Anzahl an roten LED-Blinksignalen/Tönen steht für den eingestellten Wert.

Die untenstehende Tabelle zeigt Ihnen die programmierbaren Modi und ihre einstellbaren Werte. Die Zahl 5 wird durch ein langes Blinksigna/Ton dargestellt und kann so einfach identifiziert werden. Die Zahl 6 ist also ein langes Blinksignal/Ton, gefolgt von einem kurzen Blinksignal/Ton usw. Wenn Sie eine Einstellung vornehmen möchten, müssen Sie den Einstellknopf so lange gedrückt halten, bis Sie beim gewünschten Modus sind (grüne Signale/Töne). Wenn Sie den Modus erreicht haben, lassen Sie den Knopf los damit Sie dann den eingestellten Wert (rote Signale/Töne) ändern können.

Sie müssen den Regler ausschalten um die Einstellungen zu speichern und dann den Einstellvorgang erneut durchführen um einen anderen Modus oder Wert zu ändern. Sie können den Regler auf die Werkseinstellungen zurücksetzen indem Sie den Regler einschalten, den Sender auf Neutral lassen und den Einstellknopf für 3 Sekunden drücken. Sowohl die rote als auch die grüne LED blinken 3 Mal zusammen um das Rücksetzen zu bestätigen.

Um zu den programmierbaren Einstellungen des Reglers zu gelangen müssen Sie folgendes durchführen.

1. Halten Sie den Einstellknopf beim Einschalten gedrückt. Halten Sie den Einstellknopf weiter gedrückt solange die LEDs blinken.
2. Halten Sie den Einstellknopf weiter gedrückt bis die grüne LED blinkt. Die Anzahl an Blinksignalen steht für einen programmierbaren Modus.
3. Lassen Sie den Knopf los wenn Sie den gewünschten Modus erreicht haben. Sie können nun den Wert des ausgewählten Modus ändern. Drücken Sie dazu den Einstellknopf. Der eingestellte Wert wird über die Anzahl der roten LED-Blinksignale angezeigt.
4. Um die Einstellungen zu speichern müssen Sie den Regler ausschalten. Wenn Sie ihn dann wieder einschalten werden die neuen Einstellungen geladen.
5. Um weitere Änderungen vorzunehmen müssen Sie wieder den Einstellvorgang erneut durchführen.

	Programmierbare Werte	Modus-Wert ROTE LED								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
GRÜNE LED	1. Fahrmodus	For/ Brake	For/Rev/ Brake	For/Rev						
	2. Motorbremse	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	Custom
	3. Unterspannungss-chutz	None	2.6V/Per Cell	2.8V/ Per Cell	3V/Per Cell	3.2V/ Per Cell	3.4V/ Per Cell	Custom		
	4. „DRRS“ Punch	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
	5. Bremskraft	25%	50%	75%	100%	Disable				
	6. Rückwärts Geschwindigkeit	25%	50%	75%	100%					
	7. Anfangsbremskraft	Drag Brake	0%	20%	40%					
	8. Neutralbereich	6%	9%	12%						
	9. „AMTS“ Timing	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	10. Überhitzungss-chutz	Enabled								
	11. Motor-Drehrichtung	CCW	CW							
	12. LiPo Zellen	Auto Calculate	2 Cells 7.4V	3 Cells 11.1V	4 Cells 14.8V	5 Cells 18.5V	6 Cells 22.2V			

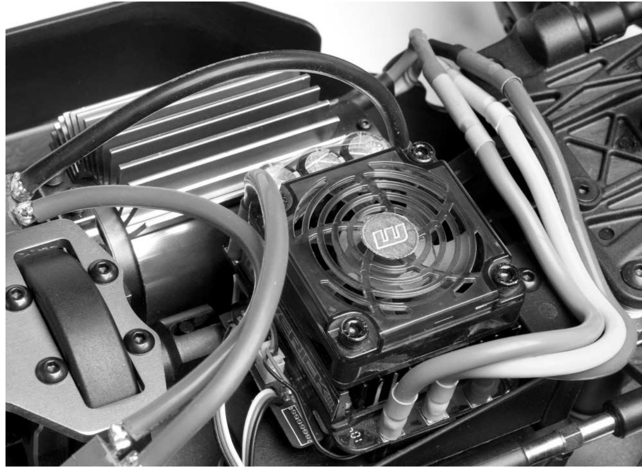
Einstellbare Werte

1. Fahrmodus – Wählen Sie, wie der Regler arbeiten soll. Wir empfehlen Vorw/Rw nicht zu verwenden.
2. Motorbremse –Stärke der Motorbremswirkung wenn Sie vom Gas auf Neutral gehen, je höher der Wert umso mehr Bremse.
3. Unterspannungsschutz – Erlaubt es eine sichere Abschaltspannung pro Zelle im Akku einzustellen. Gehen Sie niemals unter 3.0V/Zelle bei LiPo Akkus. Verwenden Sie „Keine“ bei NiMh Akkus.
4. DRRS Punch – Stellt die Leistung beim Beschleunigen ein, höhere Werte ergeben mehr Beschleunigung und erhöhen die Motortemperatur.
5. Bremskraft – Stellt die maximale Bremsleistung ein, höhere Werte entsprechen mehr Bremsleistung.
6. Rückwärts Geschwindigkeit – Stellt die Geschwindigkeit für die Rückwärtsfahrt ein, höhere Werte ergeben eine höhere Geschwindigkeit. Wir empfehlen hier eine niedrige Einstellung.
7. Anfangsbremskraft – Erlaubt es das Gefühl zu Beginn einer Bremsung einzustellen. Höhere Werte stehen für mehr Bremskraft. Wenn Sie die Motorbremse verwenden, lässt sich das Gefühl der Bremse am besten auch darüber einstellen.
8. Neutralbereich – Kontrolliert das Ansprechen bzw. die Reaktion des Reglers rund um den Neutralpunkt. Höhere Werte setzen die die Reaktionsgeschwindigkeit herab.
9. AMTS Timing – Beeinflusst die maximale Höchstgeschwindigkeit, höhere Werte stehen für mehr Endgeschwindigkeit, erhöhen aber auch die Motortemperatur.
10. Überhitzungsschutz – Schützt den Regler, immer eingeschaltet.
11. Motor-Drehrichtung – Im (CW) oder gegen (CCW) den Uhrzeigersinn.
12. LiPo Zellen – Lassen Sie die automatische Erkennung für den maximalen Schutz immer eingeschaltet.

Brushless Motor

Spezifikationen

- Sensorloses Design
- KV: 980
- Max. Strom: 88A
- Durchmesser: 44mm
- Länge: 84mm
- Welle: 5mm
- Max. Strom: 88A
- Länge Wellenende: 20mm
- Gewicht: 610g
- Doppelt kugelgelagert
- Max. Strom: 88A



Fahren

Ein funkgesteuertes Auto kann sehr schwer zu beherrschen sein; ein paar grundlegende Tips können hilfreich für Sie sein, um zu verstehen, wie Sie mit dem Auto umgehen sollten, bevor Sie es zum ersten Mal selbst versuchen.

- Das Auto auf einer großen Fläche fahren lassen, besonders bis Sie das Gefühl für das Produkt bekommen.
- Nicht auf öffentlichen Straßen fahren lassen. Dadurch können schwere Unfälle sowie Personen- und/oder Sachschäden entstehen.
- Nicht in Wasser oder Sand fahren lassen.
- Solange Sie den Gashebel am Sender gezogen halten, beschleunigt das Fahrzeug und fährt sehr schnell. Das Fahrzeug ist bei hoher Geschwindigkeit schwer zu lenken, bis Sie die entsprechende Übung haben. Das Fahrzeug langsam fahren lassen; dazu den Gashebel voll ziehen und schnell wieder loslassen.

Sie können das Fahrzeug während der Fahrt nach rechts oder links lenken.
Wenn das Fahrzeug auf Sie zu fährt, müssen Sie das Lenkrad in die entgegengesetzte Richtung drehen, als wenn es von Ihnen wegfährt.

Üben Sie das Lenken des Fahrzeugs, und beachten Sie dabei folgendes:
Achten Sie nicht so sehr auf die Richtung, in der Sie das Lenkrad drehen, sondern stellen Sie sich vor, Sie säßen im Zentrum des Lenkrads und schauten vor das Fahrzeug, um es in die gewünschte Richtung zu lenken.

Wenn Sie allmählich Übung im Lenken des Fahrzeugs bekommen, üben Sie weiter auf einer Slalomstrecke mit Kegeln.

Üben Sie so lange, bis Sie mit Lenken, Gas und Bremse bei niedrigen Geschwindigkeiten keine Probleme mehr haben.

Wenn Sie mit dem Vorwärtsfahren keine Probleme mehr haben, versuchen Sie es mit Rückwärtsfahren.

Wenn Sie die Grundlagen beherrschen, können Sie auch mit höherer Geschwindigkeit kontrolliert fahren.

Fehlersuche

Lesen Sie bitte im diesem Abschnitt nach, wenn beim Betrieb des Fahrzeugs Fehler auftreten.

Problem	Grund	Lösung
Fahrzeug bewegt sich nicht	Sender oder Empfänger ausgeschaltet	Sender und Empfänger einschalten
	Batterien nicht richtig in den Sender einge-setzt	Batterien richtig in den Sender einsetzen
	Hauptbatterie nicht genug aufgeladen	Hauptbatterie aufladen
Fahrzeug befolgt die Fahrbefehle nicht	Sender oder Empfänger sind aus	Schalter Sie Sender und Empfänger ein
	Sender Servorichtungsschalter sind falsch eingestellt	Überprüfen der Servorichtungsschalter
	Sender Endpunkteinstellung (EPA) falsch eingestellt	Überprüfen der EPA-Einstellung am Sender
	Schwache Batterien im Sender und Empfänger	Legen Sie neue Batterien ein
Vorder- und Hinterräder drehen sich entgegengesetzt.	Differentiale falsch herum eingebaut	Bauen Sie die Differentiale richtig herum ein

Bei Fehlfunktionen des Fahrzeugs, die hier nicht aufgeführt sind, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Hobbyshop oder an Ihren örtlichen Distributor.

Wartung nach dem Fahren

Entfernen Sie den gesamten Dreck und Staub vom Auto, im Besonderen aus der Aufhängung, den Antriebswellen und den Lenkungsteilen. Untersuchen Sie jedes Teil auf Beschädigungen und stellen Sie sicher, dass alle Schrauben vorhanden und fest angezogen sind.

Frankreich-Modus

Sowohl der Sender als auch der Empfänger besitzen einen mit „Frankreich-Modus" „FR-EU" beschrifteten Schalter. Wenn Sie diese RC-Anlage in Frankreich einsetzen, achten Sie bitte darauf, dass der „Frankreich-Modus" aktiviert ist.



Bitte beachten: Das Umschalten vom oder auf den "Frankreich-Modus" löscht die Verbindungseinstellungen zwischen Sender und Empfänger sowie die Fail-Safe Einstellungen. Schauen Sie bitte in der Anleitung nach um die Einstellungen wieder herzustellen.

Teileliste (Für Explosionsdiagramm sehen Sie Seiten 37-38)

MV27001	Dämpfer vorne (2St/Vader XB)
MV27002	Dämpfer hinten (2St/Vader XB)
MV27003	Dämpfer Plastikteile (Vader XB)
MV27004	Dämpfer Kolbenstangen vorne (2St/Vader XB)
MV27005	Dämpfer Kolbenstangen hinten (2St/Vader XB)
MV27006	Dämpfer O-Ringe (Vader XB)
MV27007	Dämpferfeder vorne mittel (2St/Vader XB)
MV27008	Dämpferfeder hinten mittel (2St/Vader XB)
MV27011	Schwingen vorne unten (2St/Vader XB)
MV27012	Schwingen hinten unten (2St/Vader XB)
MV27013	Spurstangen (2St/Vader XB)
MV27014	Querlenker hinten oben (2St/Vader XB)
MV27015	Getriebebox Gehäuse (Vader XB)
MV27016	Dämpferbrücke und Abdeckung vorne (Vader XB)
MV27017	Dämpferbrücke und Abdeckung hinten (Vader XB)
MV27018	Querlenker vorne oben (2St/Vader XB)
MV27019	Front- und Heckrammer (2St/Vader XB)
MV27020	Lenkungsplatte (Vader XB)
MV27021	Nachlaufblock (2St/Vader XB)
MV27022	Schwingen-Dämpferhalter (2St/Vader XB)
MV27023	Karosseriehalter Set (Vader XB)
MV27024	Flügelhalter Set (Vader XB)
MV27025	Lenkhebel innen / Draht (Vader XB)
MV27026	Schwingeneinsätze mittel (6St/Vader XB)
MV27027	Lenkhebel (2St/Vader XB)
MV27028	Schwingenhalter vorne-v/vorne-h (2St/Vader XB)
MV27029	Schwingenhalter hinten-h (Vader XB)
MV27030	Schwingenhalter hinten-v (Vader XB)
MV27031	Schwingenstift unten innen 6x90mm (4St/Vader XB)
MV27032	Schwingenstift vorne oben 6x60mm (2St/Vader XB)
MV27033	Radmitnehmer 18mm (2St/Vader XB)
MV27034	Stabilisator Set vorne 4mm (Vader XB)
MV27035	Stabilisator Set hinten 4mm (Vader XB)
MV27036	Servo Saver Set (Vader XB)
MV27037	Lenkungspfosten (2St/Vader XB)
MV27038	Radachse hinten (2St/Vader XB)
MV27039	Kardans vorne 128mm (2St/Vader XB)
MV27040	Differential-Abtriebe (2St/Vader XB)
MV27041	Mittelknochen-Antrieb (2St/Vader XB)
MV27042	Differential Kegelrad 11Z (2St/Vader XB)
MV27043	Lenkungs-Kugelkopf 13mm (4St/Vader XB)
MV27044	Kugelkopf vorne oben 12mm (4St/Vader XB)
MV27045	Dämpferbefestigungs-Kugel unten (4St/Vader XB)
MV27046	Dämpferhalterung oben (4St/Vader XB)
MV27047	Knochen hinten 133mm (2St/Vader XB)
MV27048	Kugellager 19x10x5mm (4St)
MV27049	Senkkopfschraube M4x8mm (12St)
MV24087	Inbusschraube M4x12 (8St)
MV24088	Inbusschraube M4x15mm (8St)

MV27050	Inbusschraube M4x20mm (8St)
MV24089	Inbusschraube M4x25mm (4St)
MV27051	Inbusschraube M4x60mm (8St)
MV24091	Inbusschraube M5x15mm (10St)
MV27052	Inbusschneidschraube M4x16mm (12St)
MV27053	Scheibe 6x16x1mm (6St)
MV27054	Scheibe 4x10x1mm (6St)
MV27055	Schwingeneinsätze seitlich (6St/Vader XB)
MV27056	Schwingenstifte vorne unten aussen 5x50.5mm (2St/Vader XB)
MV27057	Schwingenstifte hinten unten aussen 5x66mm (2St/Vader XB)
MV24078	Senkkopfschraube M5x20mm (8St)
MV24079	Senkkopfschraube M5x25mm (4St)
MV27058	Chassisstrebe hinten (Vader XB)
MV27059	Motorkühlkörper (Vader XB)
MV27060	Akkuhalter (Vader XB)
MV27061	Mittelknochen hinten 220mm (Vader XB)
MV27062	Mittelknochen vorne 122mm (Vader XB)
MV27063	Motorhalterungsplatte (Vader XB)
MV27064	Aluminium Chassis (Vader XB)
MV27065	Mittelgetriebe-Abdeckung (Vader XB)
MV27066	Seitliche Steinschütze (Vader XB)
MV27067	Kunststoff Reglerhalterung (Vader XB)
MV27068	Aluminium Oberdeck hinten (Vader XB)
MV27069	Kunststoff Empfängerbox (Vader XB)
MV27070	Chassisstrebe vorne (Vader XB)
MV27071	Servohalter (Vader XB)
MV27072	Motorhalter (Vader XB)
MV27073	Mitteldifferentialhalter (Vader XB)
MV27074	Servoanlenkung (Vader XB)
MV27075	Stahl Ritzel 10Z (Vader XB)
MV27076	Stahl Ritzel 11Z (Vader XB)
MV27077	Stahl Hauptzahnrad 41Z (Vader XB)
MV27078	Scheibe 4x8x15mm (4St)
MV22056	Inbusschraube M3x10mm (8St)
MV24088	Inbusschraube M4x15mm (8St)
MV24053	Differentialgehäuse Set (Blackout MT/Vader XB)
MV24056	Differential Zahnrad Set (Blackout MT/Vader XB)
MV24060	Differential Kegelrad 33Z (Blackout MT/Vader XB)
MV24067	Scheibe 3x8x0.8mm (9St)
MV22030	M4 Mutter (8St)
MV24068	M5 Mutter (9St)
MV24069	M6 Mutter (6St)
MV22055	Senkkopfschraube M3x10mm (4St)
MV24071	Senkkopfschraube M4x12mm (12St)
MV24072	Senkkopfschraube M4x16mm (12St)
MV24073	Senkkopfschraube M4x20mm (8St)
MV24074	Senkkopfschraube M4x25mm (8St)
MV24075	Senkkopfschraube M5x12mm (12St)
MV24076	Senkkopfschraube M5x15mm (12St)
MV22056	Inbusschraube M3x10mm (8St)

Teileliste (Für Explosionsdiagramm sehen Sie Seiten 37-38)

MV24089	Inbusschraube M4x25mm (4St)
MV24090	Inbusschraube M4x30mm (4St)
MV24091	Inbusschraube M5x15mm (10St)
MV24092	Madenschraube M6x6mm (8St)
MV24093	Madenschraube M5x5mm (8St)
MV22059	Madenschraube M4x4mm (8St)
MV24095	Madenschraube M5x10mm (4St)
MV24098	Servo-Anlenkung Kugel 8mm (4St)
MV24111	Servohorn (Blackout MT/Vader XB)
MV27079	Inbusschneidschraube M3x12mm (12St)
MV22062	M3 Sicherungsmutter Nylon (6 Stck)
MV24101	Karosserieklammern (6St)
MV27080	Vader XB Karosserie (fertig lackiert mit Aufklebern)
MV27082	Kunststoff Heckflügel (schwarz/Vader XB)
MV27084	Reifen auf Felgen (montiert/2St/Vader XB)
MV27085	Reifen mit Einlagen (2St/Vader XB)
MV27086	Felgen (schwarz/2St/Vader XB)
MV24109	MS - 241 Lenkservo 20kg
MV27087	MM - 27BL 980KV Brushless Motor
MV27088	MSC - 27BL 150A Brushless Fahrtenregler

¡Diviértase! ¡¡Pero primero lea esto!!

Sabemos que disfrutará muchísimo con su modelo, pero para sacar el máximo provecho de su adquisición le rogamos que lea esta información ANTES de hacer funcionar su modelo.

Índice

Garantía de 90 días para las piezas

Queremos que disfrute de su adquisición, sin embargo, ¡le rogamos que lea esto primero!

Este producto está cubierto por una garantía de 90 días en relación a las piezas a contar desde la fecha de compra. Si cualquier pieza del producto falla como resultado de una producción defectuosa durante este periodo, entonces, repararemos o sustituiremos esa pieza a nuestra discreción.

No aplicamos una garantía a valor de nuevo una vez que el producto ya ha sido usado.

Téngase en cuenta que este producto no es un juguete y se recomienda que los niños menores de 14 años sean supervisados por un adulto. Es responsabilidad de los padres o tutores el asegurarse de que los menores reciban orientación y supervisión adecuadas.

Si sospecha que su producto tiene un problema, por la razón que fuere, es responsabilidad del usuario el Investigarlo y dar los pasos oportunos para solucionar el problema antes de que se produzcan daños adicionales.

No cubierto por la garantía

Éste es un modelo sofisticado y de alto rendimiento y deberá tratarse con cuidado y respeto. Nos hemos esforzado al máximo para hacer que este producto sea lo más fuerte y de mayor duración posible, sin embargo, debido a la naturaleza de este producto, es posible que se rompan o dañen piezas debido a choques o usos extremos. Los componentes dañados como resultado de daños por choques, uso indebido, falta de mantenimiento o mal uso no están cubiertos por la garantía.

Cómo reclamar contra su garantía

Para reclamaciones de garantía por favor contacte primero con su proveedor minorista. No devuelva el producto a su distribuidor sin su aprobación previa. Puede que no sea necesario que devuelva el producto al completo, únicamente el componente dañado junto con una copia de su recibo de compra. En muchos casos, es más rápido y más rentable para el usuario que monte la(s) pieza(s) de repuesto en el producto y por consiguiente nos reservamos el derecho a suministrar piezas únicamente en estos casos.

Cualquier componente devuelto que sea inspeccionado por su distribuidor y se descubra que existe una reclamación de garantía no válida podrá estar sujeto a una tasa por inspección y manipulación antes de ser devuelto. Cualesquiera reparaciones necesarias como resultado de negligencia o uso incorrecto serán cargadas antes de llevar a cabo cualquier trabajo en el producto. Si usted decide que no lleven a cabo ningún trabajo, el distribuidor se reserva el derecho a cargar una tasa por manipulación y envío.

Le rogamos que adjunte su prueba de compra al manual ya que podría necesitarla de nuevo en el futuro.

Especificaciones



Longitud	**710mm**
Anchura	**450mm**
Altura	**276mm**
Distancia entre ejes	**503mm**
Sistema motor	**Tracción a las 4 ruedas Eje propulsor**
Relación de engranajes	**11.8:1**
Distancia al suelo	**35mm**
Diámetro de la rueda	**110mm**
Anchura de la rueda	**60mm**
Motor	**MM-27BL 980KV**
Servo	**MS-241 20KG**
Receptor	**MRX-242 2.4GHz 4CH**
Regulador de velocidad	**MSC-27BL 150A Delante/Detrás**

Herramientas recomendadas

Las siguientes herramientas no vienen incluidas con el producto pero se recomienda su uso mientras se trabaje con este vehículo Tijeras, Mini destornilladores, Destornilladores hexagonales 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm, 3.0mm, Llave de tuercas cruzada de 4 trayectorias (pequeña), Llave de tuercas cruzada de 4 trayectorias (grande), Pinzas de punta de aguja, Fresas de dientes laterales

Precauciones de seguridad

Este producto es un auténtico vehículo de radio control (vehículo RC) y no es un juguete. Lea y comprenda este manual de instrucciones a fondo antes de poner en funcionamiento su modelo. Si no está familiarizado con los vehículos RC, le recomendamos que pregunte a alguien que esté familiarizado con vehículos de radio control en busca de asesoramiento.

No conecte nunca la batería de accionamiento recargable en la polaridad invertida ni desmonte la batería. Si se utiliza la batería de accionamiento de la forma incorrecta, se puede generar una corriente elevada y es muy peligroso.

No haga funcionar nunca modelos de radio control cerca de gente o animales, ni en carreteras o vías públicas. Esto podría causar accidentes graves, lesiones personales, y/o daños a la propiedad.

Elementos necesarios para el funcionamiento - 4 pilas AA para el transmisor

Carga de la batería

Este vehículo no incluye batería ni cargador.

Le recomendamos que use packs duros de baterías LiPo 2 x 3 S (11.1V) con conector original “Deans” instalado. Los conectores deben ser de tipo de alta corriente ya que se calentarán durante el uso; unos conectores de baja corriente podrían fundirse, causando fallos y posiblemente fuego.

Siga siempre las pautas de carga del fabricante para la batería y el cargador. No puede utilizar un cargador para baterías Ni-MH con baterías LiPo y viceversa.

Precauciones

- Siga siempre las pautas de carga del fabricante de la batería y del cargador que utilice.
- Use siempre conectores de baterías de alta corriente de buena calidad, le recomendamos conectores auténticos “Deans”.
- No use el cargador o la batería si el cable está pelado o desgastado. Si el cable está pelado o desgastado podría provocar un cortocircuito y causar fuego o arder.

Transmisor

Su transmisor es un regulador avanzado diseñado para que sea de fácil manejo y ajuste para el principiante. Deberá seguir los pasos que se dan a continuación para asegurarse de que prepara el regulador correctamente para su uso y que comprende las posibilidades de ajuste disponibles

Cómo preparar el transmisor



Abra el compartimento para las pilas para dejar a la vista las ranuras vacías para las pilas.

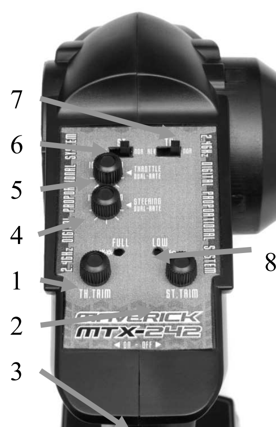


Introduzca 4 pilas AA en los espacios marcados. Tenga en cuenta la dirección correcta de las pilas.

Si introduce las pilas de forma incorrecta podría provocar daños.

Los interruptores de función en el transmisor

La tecnología de 2,4 GHz ha eliminado la necesidad de antenas extensibles largas. La antena de su transmisor I está colocada en el

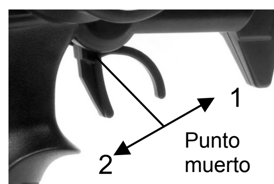


1. Trim De Aceleración
2. Ajuste de dirección
3. Interruptor de corriente
4. Diales de punto final de dirección (bloqueo izquierda/derecha)
5. Diales de punto final de acelerador (puntos bajos/altos)
6. Interruptor de dirección inversa
7. Interruptor aceleración inversa
8. LED de potencia
9. Control de dirección
10. Gatillo de aceleración
11. Interruptor de modo Francia
12. Cargando puerto
13. Interruptor de la posición neutral del estrangulador



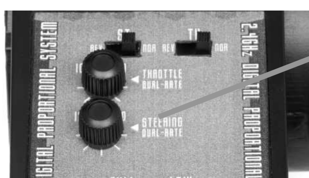
Su transmisor es un regulador avanzado diseñado para que sea de fácil manejo y ajuste para el principiante. Deberá seguir los pasos que se dan a continuación para asegurarse de que prepara el regulador correctamente para su uso y que comprende las posibilidades de ajuste disponibles

Gatillo de acelerador



1. Empuje el gatillo hacia delante para invertir
2. Tire del gatillo hacia atrás para ir hacia delante y acelerar

Diales de punto final



La configuración de dos velocidades le permite ajustar el máximo grado de movimiento en ese canal, desde el servo o ESC.

10 es el movimiento pleno. 0 (cero) es movimiento muy pequeño.

Volante



Gire el volante a la izquierda y/ o derecha
para que el vehículo gire, a su vez, a la
izquierda y/o derecha.



Regulador de dirección
1.Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para regular hacia la izquierda.
2. Gire en el sentido a las agujas del reloj para regular hacia la derecha.

Regulador del acelerador
1. Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para frenar más.
2. Gire en sentido de las agujas del reloj para mayor aceleración.

Conexión del transmisor y del receptor

Quizás sea necesario que configure su transmisor para "conectarlo" con el receptor, si se cambia a un receptor nuevo o si pierde la señal por alguna razón.

- Encienda el alimentador de corriente del receptor.
- Pulse el botón de conexión en el receptor. El LED del receptor debería empezar a pestañear.
- Encienda el transmisor
- El proceso de conexión se ha completado cuando el LED se queda fijo.

Conexión

Encienda primero el transmisor y después encienda el receptor.

Active el interruptor del transmisor y el indicador LED de las pilas se encenderá.

Encienda el receptor. La configuración automática del regulador de velocidad fijada en fábrica deberá haberse llevado a cabo. Si experimenta cualquier problema con los ajustes del regulador de velocidad consulte la Sección del regulador de velocidad electrónico para buscar información sobre la configuración correcta.

Instalación de la batería



Abra las correas de “Velcro” y coloque la bacteria en su compartimento. Compruebe que la batería está bien colocada en su compartimento y no se encuentra suelta.



Apriete las correas de “Velcro” para asegurar la batería. Si la bacteria dispone de cable equilibrador, compruebe que se encuentra seguro con las correas.



Asegúrese de que ambos conectores “Deans” se encuentras conectados. Nunca los deje conectados cuando no se encuentren en uso. Compruebe que los conectores no se encuentran conectados cuando guarde su vehículo.

Desconexión

Apague el receptor primero y después apague el transmisor.

Si apaga el transmisor primero antes del coche de radio control, puede perder el control del coche de radio control.

- Desconecte el interruptor del receptor.
- Apague el interruptor del transmisor.
- Desconecte el conector de la batería del conector del regulador de velocidad.

Configuración del ajuste

Si los neumáticos delanteros no están apuntando directamente hacia delante con el transmisor encendido, ajuste el regulador de dirección. Después, en caso necesario, haga pequeños ajustes en el regulador de dirección mientras conduce el vehículo.



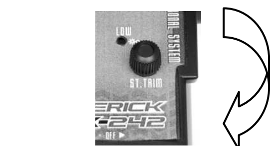
Si las ruedas apuntan hacia la izquierda, gire en el sentido de las agujas del reloj.

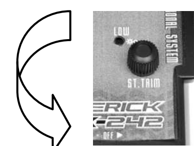


Si las ruedas apuntan hacia la derecha, gire en sentido contrario a las agujas del reloj.



Si apuntan derechas no debe realizarse ajuste.



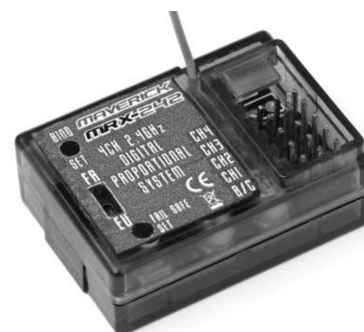




Funcionamiento fiable y configuración

El receptor tiene un mecanismo de seguridad integrado. El mecanismo de seguridad se moverá automáticamente hasta una posición preconfigurada si:

- Pierde la señal de radio o el transmisor se queda sin corriente eléctrica
- Tiene interferencias
- La batería de su receptor se queda sin corriente eléctrica



Se recomienda que configure el mecanismo de seguridad de forma que, en caso de que suceda alguna de las situaciones anteriores, el servo estrangulador frene su coche Nitro o que el estrangulador se desconecte hasta neutral en el control de velocidad electrónica.

Para configurar su mecanismo de seguridad, debe hacer lo siguiente:

- Encender el transmisor y el receptor
- Colocar en posición neutral las molduras de dirección y del estrangulador.
- Pulse el botón "Fail Safe Set" ("Configurar mecanismo de seguridad") en el receptor. El LED empezará a parpadear rápidamente.
- Presione el botón "Fail Safe Set" ("Configurar mecanismo de seguridad") al tiempo que aplica en el transmisor la cantidad deseada de frenos/neutral (frenos para el motor, neutral para el control de velocidad). El LED se quedará fijo y el mecanismo de seguridad estará configurado.

Para verificar que el mecanismo de seguridad está funcionando, debe encender la unidad R/C y, a continuación estrangule con el transmisor. Apague el transmisor mientras sujeta el estrangulador. El servo del estrangulador o ESC debería volver a la posición preconfigurada. Esto significa que el mecanismo de seguridad está funcionando correctamente. Si su servo o ESC no vuelve a la posición preconfigurada, debe intentar volver a configurar su mecanismo de seguridad.

Variador de Velocidad Electrónico (ESC)

Especificaciones

- 150 amperios de corriente continua
- Dimensiones: 68mm x 55mm x 45mm
- Cable de Silicona Calibre 12
- Peso de 150grs (conector e interruptor incluido)
- Voltaje BEC 5.75V/3A
- Sin sensor
- Toma de la batería: células de 6-18 (7.2V-21.6V) Ni-MH, células de 2-6 (7.4V-22.2V) LiPo
- Corriente de Salida: 1080A

Configuración

Variador Brushless MSC-27BL 150A

1. Con el interruptor del variador de velocidad desconectado, enchúfelo en un pack de baterías recomendado.
2. Compruebe que el trim de aceleración está en la posición central, el canal de aceleración (TH) está asustado en REV y el “dual rate de aceleración” está configurado en 10.
3. Mantenga el botón de configuración en el interruptor y encienda el variador.
4. El variador comenzará a pitar; lleve el gatillo de aceleración a la posición neutral y presione el botón de configuración una vez.
5. Acelera la emisora al máximo y presione el botón de configuración una vez.
6. Frene la emisora al máximo y presione el botón de configuración una vez.

Configuraciones Programables

El variador MSC-27BL ESC dispone de un número de modos programables que pueden ser modificados para adaptarse a una variedad de funciones. Cada ajuste del indicador LED verde (destello/tono) representa un Modo Programable (1 destello = Modo en carrera, 2 destellos = Fuerza (Freno de Arrastre) y 3 destellos = ajustes Auto-LiPo, etc…) y cada ajuste del indicador LED rojo (destello/tono) representa el valor del Modo.

En la tabla siguiente encontrará los Modos Programables y sus valores. El número 5 se representa por un destello/tono largo, con lo que puede ser fácilmente identificado. Así el número 6 es un destello/tono largo seguido de un destello/tono corto y así sucesivamente. Cuando entre en el modo de configuración debe mantener el botón presionado hasta que accede al modo de programa deseado (destellos/tonos verdes). Una vez seleccione el modo, suelte el botón y permitirá el cambio de valor de modo (destellos/tonos verdes).

Debe desconectar el variador para guardar los ajustes y reiniciar el proceso para cambiar a un modo diferente o un ajuste de valores del modo. Si lo desea puede volver a los valores iniciales encendiendo el variador, mantenga la emisora en la posición neutral y presione el botón de configuración durante 3 segundos. Ambos indicadores LED parpadearán al mismo tiempo 3 veces como confirmación.

Para acceder a los ajustes programables del variador, debe seguir los siguientes pasos:

1. Mientras enciende el botón del variador, mantenga presionado el botón de configuraciones. Continúe presionando el botón de configuración mientras el LED parpadea.
2. Continúe presionando el botón de configuración mientras el LED parpadea. Cada destello representa un número de modo programable.
3. Suelte el botón de configuración cuando alcance el modo deseado. Ahora se encuentra en la configuración de modo de programa.
4. Presione el botón de configuración para cambiar el valor del modo. Cada valor de modo tendrá diferentes destellos del LED rojo.
5. Para guardar los cambios y ajustes debe apagar el variador. Cuando vuelva a encender el variador, tendrá guardada la nueva configuración. Para realizar nuevos ajustes debe de acceder de nuevo a los valores de modo.

	Valores Programables	Valor Mode LED ROJO								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
LED VERDE	1. Modo en Carrera	For/ Brake	For/ Rev/ Brake	For/Rev						
	2. Freno de Arrastre	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	Custom
	3. Protección de Voltaje	None	2.6V/ Per Cell	2.8V/ Per Cell	3V/Per Cell	3.2V/Per Cell	3.4V/ Per Cell	Custom		
	4. Fuerza “DRRS”	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
	5. Fuerza de Frenada	25%	50%	75%	100%	Disable				
	6. Fuerza Reverse	25%	50%	75%	100%					
	7. Frenada Inicial	Drag Brake	0%	20%	40%					
	8. Rango Neutral	6%	9%	12%						
	9. Temporizador “AMTS”	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	10. Protección contra Sobrecalentamiento	Enabled								
	11. Rotación del Motor	CCW	CW							
	12. Células LiPo	Auto Calcu-late	2 Cells 7.4V	3 Cells 11.1V	4 Cells 14.8V	5 Cells 18.5V	6 Cells 22.2V			

Valores Programables

1. Modo en Carrera – Seleccione lo que desea que el variador realice (no recomendamos hacia delante/detrás).
2. Freno de Arrastre – La cantidad de efecto de freno que consigue cuando parte desde la posición neutral;,el valor más alto supone más frenada.
3. Protección de Voltaje – Le permite un corte de voltaje seguro por célula en la batería. Nunca descienda de 3.0V/por célula con baterías LiPo. Para baterías Ni-MH seleccione 'None' (NO).
4. Fuerza DRRS – Es la cantidad máxima final de alimentación que puede conseguir, niveles superiores incrementarán la fuerza y aumentará la temperatura del motor.
5. Fuerza de Frenada – Controla la fuerza de frenada total; a valores más altos, mayor frenada.
6. Fuerza Reverse – Controla la velocidad en reverse, a valor más alto, más rápido. Recomendamos mantener este valor bajo.
7. Frenada Inicial – Es la sensibilidad de frenos cuando comienza a aplicar el freno. A valor más elevado, más frenada. Si usa una configuración "Freno de Arrastre", debe seleccionar "Freno de Arrastre" para mantener la sensibilidad correctamente.
8. Rango Neutral – Controla la respuesta del variador en posición neutral. Un valor alto ralentiza la respuesta.
9. Temporizador AMTS – Se relaciona con la velocidad top final, valores altos incrementarán la velocidad, pero también aumentará la temperatura del motor.
10. Protección contra Sobrecalentamiento—Protege al variador, manténgalo siempre encendido.
11. Rotación del Motor – rotación en sentido a las agujas del reloj (CW) o en sentido contrario (CCW).
12. Células LiPo — Para máxima protección, mantenga siempre en "Auto Cálculo" (Auto Calculate).

Motor Brushless

Especificaciones

- Diseño sin Sensor
- KV: 980
- Corriente Máxima: 88ª Diámetro: 44mm
- Longitud: 84mm
- Eje: 5mm
- Corriente Máxima: 88A
- Longitud del Eje: 20mm
- Peso: 610g
- Orientación Dual
- Corriente Máxima: 88A



Conducción

El dominar la conducción de un coche RC puede resultar bastante complicado, pero le ofrecemos a continuación algunos consejos básicos para ayudarle a comprender cómo utilizar el coche antes de hacer su primer intento.

- Conduzca el vehículo en un espacio muy amplio, especialmente hasta que usted se familiarice con la conducción del producto.
- No lo haga funcionar en carreteras o vías públicas. Esto podría causar accidentes graves, lesiones personales y/o daños a la propiedad.
- No lo haga funcionar sobre agua o arena.
- Si tira continuamente del gatillo del acelerador del transmisor, el vehículo acelerará cada vez más y correrá muy rápido. Es difícil dirigir el vehículo si corre a mucha velocidad hasta que usted esté acostumbrado a la conducción. Conduzca el vehículo lentamente tirando del gatillo del acelerador a tope y soltándolo rápidamente.

Usted puede girar el vehículo hacia la derecha o la izquierda mientras está corriendo.
Cuando el vehículo corra hacia usted, debe manejar el volante en la dirección contraria que cuando lo maneja cuando el vehículo corre en sentido contrario a usted.

Practique girando el vehículo, considerando lo siguiente:
En vez de simplemente prestar atención a la dirección del volante, imagine que usted está en el centro del volante, mirando hacia delante del vehículo, para girarlo en la dirección que usted quiera.

Una vez que usted se sienta seguro con la conducción del vehículo, practique la conducción en una pista con conos.

Continúe practicando hasta que se sienta seguro con la dirección, el acelerador y freno a bajas velocidades.

Una vez que usted se sienta seguro, intente utilizar la marcha atrás.

Cuando domine lo básico, será capaz de conducir a velocidades mayores de una forma más controlada.

Localización y solución de averías

Por favor lea esta sección si observa algún fallo al intentar hacer funcionar el vehículo

Problema	Causa	Solución
El vehículo no se mueve	El transmisor o el receptor están apagados	Sender und Empfänger einschalten
	No se han colocado correctamente las pilas en el transmisor	Batterien richtig in den Sender einsetzen
	La batería principal no se cargado lo suficiente	Cargue la batería principal
El vehículo no sigue sus órdenes de conducción	El transmisor o el receptor están apagados	Active el transmisor y el receptor
	Los interruptores inversos del transmisor están configurados incorrectamente	Revise la configuración de los interruptores inversos
	Los ajustes de punto final del transmisor (EPA) son incorrectos	Revise los diales EPA de su transmisor
	Baterías débiles en el transmisor y receptor	Instale nuevas baterías
Las ruedas delanteras y traseras giran en direcciones opuestas	Colocación incorrecta del diferencial del usuario	Introduzca el diferencial en el sentido correcto

Si se encuentra con cualquier otro fallo mientras pone en funcionamiento el vehículo, por favor contacte con su tienda de artículos de hobby local o bien contacte con su distribuidor local.

Mantenimiento después de la conducción

El mantenimiento adecuado es muy importante. Asegúrese de que siempre lleva a cabo el mantenimiento adecuado tras la conducción de manera que usted pueda disfrutar de la conducción sin problemas la siguiente vez que lo intente.

Quite por completo cualquier suciedad y desechos del vehículo, especialmente en la suspensión, los ejes propulsores y las piezas de la dirección. Inspeccione cada pieza y tornillo en busca de daños, piezas que falten o piezas flojas.

Deberá asegurarse siempre de que sus ruedas estén fijas y que las piezas se muevan libremente después y antes de su uso.

MODULACIÓN ESPECÍFICA PARA FRANCIA:

Tanto la emisora como el receptor disponen de un interruptor denominado “Modulación Francesa” (FR-EU). Si utiliza este equipo de radio control en Francia, asegúrese de que el interruptor de “Modulación Francesa” se encuentra activado.



¡ATENCIÓN! Si cambia la modulación, de “europea a francesa” o viceversa, perderá el “emparejado” y la configuración del “fail safe”. Siga las indicaciones de emparejamiento de este manual.

Listado de piezas (Para el diagrama estallado vea las paginaciones 37-38)

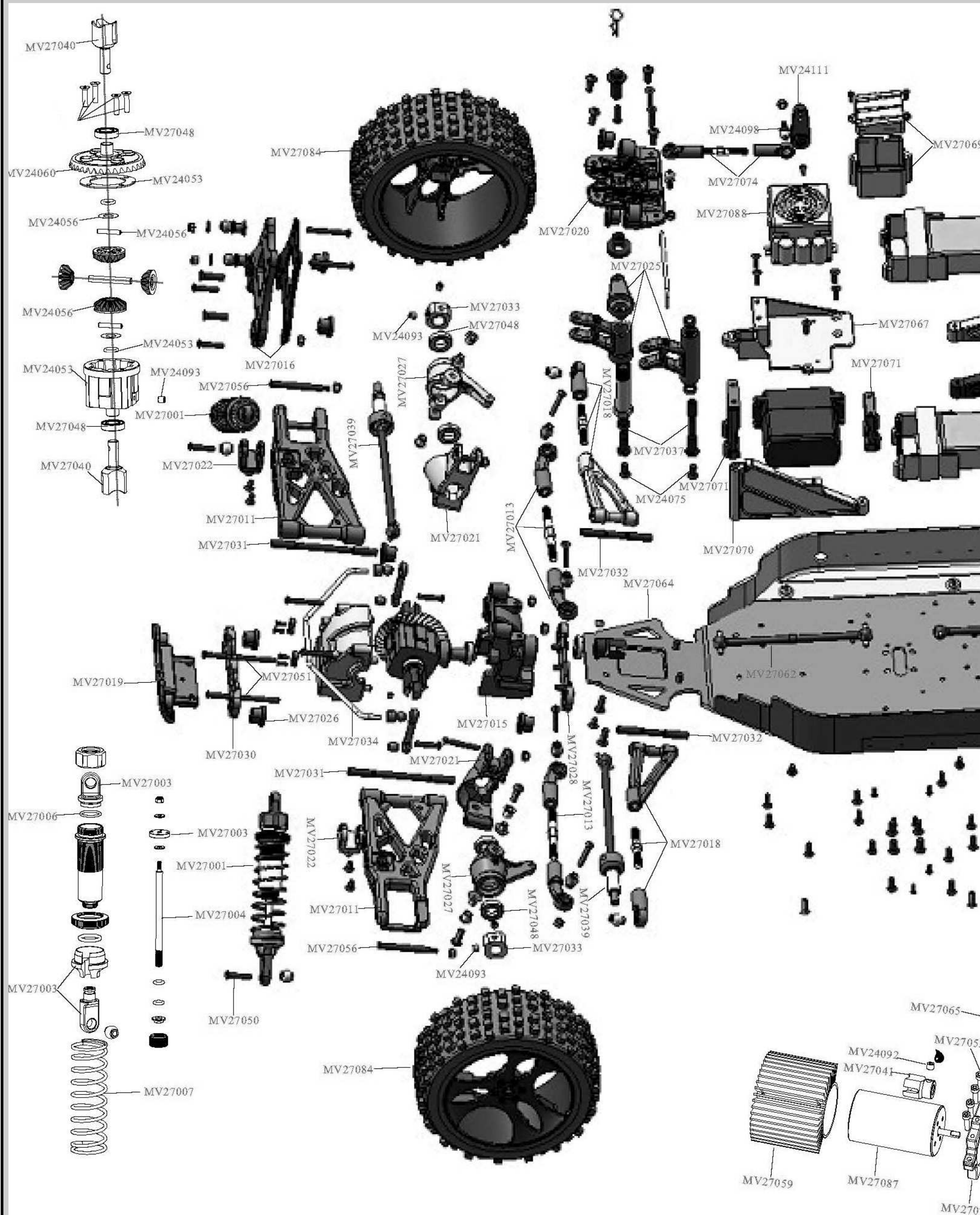
MV27001	Conjunto del Amortiguador Delantero 2 Uds (Vader XB)
MV27002	Conjunto del Amortiguador Trasero 2 Uds (Vader XB)
MV27003	Partes De Impacto de Plástico (Vader XB)
MV27004	Ejes de Impacto Delanteros 2 Uds (Vader XB)
MV27005	Ejes de Impacto Traseros 2 Uds (Vader XB)
MV27006	Juntas Tóricas de Impacto (Vader XB)
MV27007	Muelles Medios Delanteros 2 Uds (Vader XB)
MV27008	Muelles Medios Traseros 2 Uds (Vader XB)
MV27009	Muelles Duros Delanteros 2 Uds (Vader XB)
MV27010	Muelles Suaves Traseros 2 Uds (Vader XB)
MV27011	Brazos Bajos de Suspensión Delanteros 2 Uds (Vader XB)
MV27012	Brazos Bajos de Suspensión Traseros 2 Uds (Vader XB)
MV27013	Varillaje de Dirección 2 Uds (Vader XB)
MV27014	Varillaje Superior Trasero 2 Uds (Vader XB)
MV27015	Caja de Engranaje (Vader XB)
MV27016	Torre Delantera de Impactos y Cubierta (Vader XB)
MV27017	Torre Trasera de Impactos y Cubierta (Vader XB)
MV27018	Varillaje Superior Delantero 2 Uds (Vader XB)
MV27019	Paragolpes Delantero y Trasero 2 Uds (Vader XB)
MV27020	Plato de Freno de Dirección (Vader XB)
MV27021	Bloque Castor 2 Uds (Vader XB)
MV27022	Soporte Paragolpes del Brazo de Suspensiónt 2 Uds (Vader XB)
MV27023	Conjunto del Poste de la Carrocería (Vader XB)
MV27024	Conjunto Soporte del Alerón (Vader XB)
MV27025	Dirección “Bell Crank” y Cableado (Vader XB)
MV27026	Insertos de Brazos de Suspensión Medios 6 Uds (Vader XB)
MV27027	Bloqueo de Dirección 2 Uds (Vader XB)
MV27028	Soporte Brazo de Suspensión FF/FR 2 Uds (Vader XB)
MV27029	Soporte Brazo de Suspensión RR (Vader XB)
MV27030	Soporte Brazo de Suspensión RF (Vader XB)
MV27031	Clavijas de la Bisagra Inferior Interior 6x90mm 4 Uds (Vader XB)
MV27032	Clavijas de la Bisagra Superior Delantera 6*60mm 2 Uds (Vader XB)
MV27033	Soporte de la Rueda 18mm 2 Uds (Vader XB)
MV27034	Conjunto Barra Estabilizadora Delantera 4mm (Vader XB)
MV27035	Conjunto Barra Estabilizadora Trasera 4mm (Vader XB)
MV27036	Conjunto de Ahorro de Servo (Vader XB)
MV27037	Poste de Dirección 2 Uds (Vader XB)
MV27038	Eje de Ruedas Trasero 2 Uds (Vader XB)
MV27039	Eje de Transmisión Universal Delantero 128mm 2 Uds (Vader XB)
MV27040	Junta Esférica Diferencial 2 Uds (Vader XB)
MV27041	Junta Esférica Central Palier 2 Uds (Vader XB)
MV27042	Piñón Dirección del Diferencial 11T 2 Uds (Vader XB)
MV27043	Cojinete de Conexión de Dirección 13mm 4 Uds (Vader XB)

MV27044	Cojinete de Conexión Superior Delantero 12mm 4 Uds (Vader XB)
MV27045	Cojinete de Montaje Paragolpes inferior 4 Uds (Vader XB)
MV27046	Separador de Montaje de Paragolpes Superior 4 Uds (Vader XB)
MV27047	Palier Trasero 133mm 2 Uds (Vader XB)
MV27048	Rodamiento de Bolas 19x10x5mm (4 Uds)
MV27049	Tornillo de Cabeza Plana M4x8mm (12 Uds)
MV24087	Tornillo de Cabeza de Perfil Bajo M4x12 8 Uds
MV24088	Tornillo de Cabeza de Perfil Bajo M4x15mm 8 Uds
MV27050	Tornillo de Cabeza de Perfil Bajo M4x20mm 8 Uds
MV24089	Tornillo de Cabeza de Perfil Bajo M4x25mm 4 Uds
MV27051	Tornillo de Cabeza de Perfil Bajo M4x60mm 4 Uds
MV24091	Tornillo de Cabeza de Perfil Bajo M5x15mm 10 Uds
MV27052	Tornillo Auto-Roscante de Cabeza de Perfil Bajo M4x16mm (12 Uds)
MV27053	Arandelas 6x16x1mm (6 Uds)
MV27054	Arandelas 4x10x1mm (6 Pcs)
MV27055	Insertos Laterales de Brazos de Suspensión 6 Uds (Vader XB)
MV27056	Clavijas de la Bisagra Exterior Inferior Frontal 5x50.5mm 2 Uds (Vader XB)
MV27057	Clavijas de la Bisagra Exterior Inferior Frontal 5x66mm 2 Uds (Vader XB)
MV24078	Tornillo de Cabeza Plana M5x20mm 8 Uds
MV24079	Tornillo de Cabeza Plana M5x25mm 4 Uds
MV27058	Abrazadera Trasera del Chasis (Vader XB)
MV27059	Disipador del Calor del Motor (Vader XB)
MV27060	Soporte de la Batería (Vader XB)
MV27061	Palier Central Trasero 220mm (Vader XB)
MV27062	Palier Central Delantero 122mm (Vader XB)
MV27063	Plato de Montaje del Motor (Vader XB)
MV27064	Chasis de Aluminio Principal (Vader XB)
MV27065	Tapa Engranaje Central (Vader XB)
MV27066	Protectores Laterales (Vader XB)
MV27067	Montaje Compuesto del Variador (Vader XB)
MV27068	Cubierta Superior Trasera de Aluminio (Vader XB)
MV27069	Caja del Receptor Compuesta (Vader XB)
MV27070	Abrazadera Frontal del Chasis (Vader XB)
MV27071	Soporte Servo (Vader XB)
MV27072	Soporte Motor (Vader XB)
MV27073	Soporte del Diferencial Central (Vader XB)
MV27074	Conexión Servo (Vader XB)
MV27075	Engranaje de Piñones de Acero 10T
MV27076	Engranaje de Piñones de Acero 11T
MV27077	Engranaje Central Cilíndrico de Acero 41 T (Vader XB)
MV27078	Arandelas 4x8x15mm (4 Pcs)
MV22056	Tornillo de Cabeza de Perfil Bajo M3x10mm (10 uds)
MV24088	Tornillo de Cabeza de Perfil Bajo M4x15mm 8 Uds
MV24053	Conjunto Caja Diferencial (Blackout MT/Vader XB)
MV24056	Conjunto Engranaje Diferencial (Blackout MT/Vader XB)

Listado de piezas (Para el diagrama estallado vea las paginaciones 37-38)

MV24060	Engranaje Corona Diferencial 33T (Blackout MT/Vader XB)
MV24111	Brazo de Servo (Blackout MT/Vader XB)
MV27079	Tornillo Auto-Roscante de Cabeza de Perfil Bajo M3x12mm (12 Uds)
MV27080	Carrocería Pre-pintada Montada con Pegatinas (Vader XB)
MV27081	Carrocería Transparente con Máscaras en las Ventanas (Vader XB)
MV27082	Alerón Trasero Negro Moldeado (Vader XB)
MV27083	Hoja de Calcomanías (Vader XB)
MV27084	Ruedas Montadas y Neumáticos 2 Uds (Vader XB)
MV27085	Neumáticos con Insertos 2 Uds (Vader XB)
MV27086	Ruedas Negras 2 Uds (Vader XB)
MV24109	MS - 241 Servo de Dirección 20kg
MV27087	Motor Brushless MM - 27BL 980KV
MV27088	Variador de Velocidad Brushless MSC - 27BL 150A

Exploded Diagram Vader XB *Vue éclatée Vader XB* *Explosionszeichnung Vader XB*
Diagrama desplegado Vader XB



Exploded Diagram Vader XB

Vue éclatée Vader XB

Diagrama desplegado Vader XB

Explosionszeichnung Vader XB

MV27084
MV27082
MV27060
MV27048
MV27033
MV27058
MV27091
MV27024
MV27002
MV27047
MV27024
MV27014
MV24088
MV27060
MV27023
MV24089
MV27031
MV24092
MV27041
MV27017
MV27042
MV25042
MV27051
MV27061
MV27015
MV27028
MV27035
MV27029
MV27019
MV27012
MV27003
MV27031
MV27047
MV27006
MV27003
MV27066
MV24089
MV27022
MV27002
MV27038
MV27014
MV27057
MV27005
MV24087
MV27091
MV27068
MV27003
MV24090
MV27048
MV27033
MV22059
MV27077
MV27008
MV24092
MV27048
MV27084
MV27048
MV24092
MV27041
MV27063
MV27075
MV27076
MV27073

MAVERICK™

ON-ROAD AND OFF-ROAD CARS

*Maverick by **HPI Europe***

Hobby Products International Europe Limited
19 William Nadin Way, Swadlincote
Derbyshire DE11 0BB, United Kingdom

+44 (0)1283 226570

Maverick Vader XB RTR 1:5

Описание Характеристики



Оформление кредита онлайн за 2 минуты



Доставка заказов по всей России



Круглосуточная служба поддержки



Оплата заказа любым удобным способом